

BAGGRUND

Københavns Kommune og Vejdirektoratet har sammen med Rigspolitiet og Københavns Politi indledt et samarbejde om at etablere en fælles trafikledelses- og trafikinformationscentral i Hovedstadsområdet ("Trafikcentral København").

Formålet med trafikcentralen er at skabe grøn mobilitet, øge fremkommeligheden for alle trafikanter samt bidrage til en forbedret trafiksikkerhed. Samarbejdet vil sætte alle trafikanter, inkl. de kollektivt rejsende, i centrum, så de opfatter vejnettet og det øvrige transportsystem som en sammenhængende helhed uden administrative myndighedsgrænser. Derved udnyttes det samlede transportsystem bedre, og trafikens miljøbelastninger reduceres.

Trafikanterne skal opleve, at de får bedre, mere målrettet og aktuel trafikinformation om hændelser og planlagte begivenheder både før og under rejsen, så de nemmere kan træffe den bedste beslutning om deres rejse. Både trafikanterne og vejens naboer skal modtage eller kunne finde aktuel, pålidelig og relevant informationen om trafik og veje nemmere og hurtigere end i dag.

Den fælles trafikledelsescentral etableres sammen med Vejdirektoratets Trafikinformationscenter (T.I.C.), som fortsat skal løse landsdækkende opgaver, i "Trafiktårnet" på Kalvebod Brygge, som Banedanmark er ved at opføre. Der arbejdes frem mod en åbning af Trafikcentral København medio 2015.

PARTER OG UDSTRÆKNING

Vejdirektoratet og Københavns Kommune har vurderet, at det er mest hensigtsmæssigt at etablere Trafikcentral København i et samarbejde mellem relativt få parter og gradvist udvide både dækningsområdet og antallet af samarbejdsparter.

Ved åbningen i 2015 dækker trafikcentralen statsvejene i Hovedstadsområdet og Københavns Kommunes prioriterede vej-, bus- og stinet. Det strategiske busnet omfatter alle A- og S-busser, og derfor indgår alle veje i Københavns Kommune, hvor disse linjer kører, i trafikcentralens vejnet.

OPGAVER

Trafikcentral København har 3 operative hovedfunktioner:

1. At skabe overblik over trafikafviklingen og de tekniske systemer
2. At informere trafikanter og rejsende om situationen
3. At gribe aktivt ind for at forbedre situationen i trafikken.

Dertil kommer en række udviklingsrelaterede opgaver. De 3 hovedfunktioner udmøntes i 6 konkrete opgaver:

Trafikmonitorering, som bl.a. omfatter indsamling af data om realtidstrafikmængder og fremkommelighed, registrering af hændelser og visuel overvågning ved hjælp af kameraer og detektorer.

Driftsovervågning vil omfatte overvågningen af Nordhavnsvejstunnelen og andre tunneler, samt overvågning af de fysiske anlæg på vejene, bl.a. signalanlæg, ITS-anlæg, skolevejsanlæg og trafikmonitoreringssystemer.

Trafikinformation vil være baseret på T.I.C.s nuværende systemer, men datagrundlaget for Hovedstadsområdet styrkes gennem den forstærkede trafikmonitorering. På længere sigt vil trafikcentralen

tilbyde multimodal rejseplanlægning, hvor skift mellem forskellige transportformer er inddraget – inklusiv parkeringsmuligheder, hvor det er relevant.

Operativ trafikledelse. Trafikcentral København vil på længere sigt kunne styre signalanlæggene direkte fra centralen og gribe ind i trafikafviklingen, når der er behov for det. Det gælder specielt ved hændelser, der påvirker kapaciteten og fremkommeligheden.

Beredskabsstøtte. Trafikcentralen tilkalder beredskab og støttefunktioner ved akutte hændelser, og koordinerer indsatsen mellem beredskabsorganisationen og vejmyndighederne. Desuden støttes beredskabsindsatsen, som ledes af politiet, med den nødvendige trafikstyring og trafikinformation.

Trafikcentral København deltager i *planlægning og koordinering af vejarbejder* og andre større anlægsarbejder i tæt dialog med vejbestyrelserne. Ved større begivenheder som fx sportsarrangementer koordinerer trafikcentralen den trafikale indsats og den dertil hørende trafikinformation.

Parallelt med de operative opgaver skal trafikcentralens rolle, dækning og organisation løbende udvikles. Desuden skal der udvikles nye metoder og processer til forbedring af eksisterende opgaver og til brug for nye opgaver. Endelig skal systemer og data udbygges og løbende vedligeholdes.

FREMTIDSPERSPEKTIVER

Efter etableringen af trafikcentralen er der behov for at konsolidere systemer, processer og rutiner. Når det er sket, kan opgaverne udvikles i omfang og kompleksitet, og helt nye opgaver kan tages ind. Udvidelsen med nye parter vil ske løbende, og målet er, at Trafikcentral København i 2020 dækker hele Hovedstadsområdet.