

OPFØLGNING PÅ MÅLENE I FÆRDELSSIKKERHEDSKOMMISSIONENS NYE HANDLINGSPLAN

Præsentation af muligheden for at følge udviklingen for handlingsplanens enkelte fokusområder ved hjælp af målepunkter.

Færdelssikkerhedskommissionens handlingsplan, der blev vedtaget den 6. maj 2013 har fastsat nogle ambitiøse mål om at vi i Danmark skal under 120 dræbte, 1000 alvorligt tilskadekomne og 1000 lettere tilskadekomne i 2020.

Der er opstillet delmål for de enkelte år frem til 2020, men ikke for handlingsplanens enkelte fokusområder.

Planen har formuleret 10 fokusområder og 70 indsatser. For at kunne følge udviklingen inden for hvert af de 10 fokusområder er der defineret en række målepunkter. Målepunkterne skal ikke opfattes som selvstændige målsætninger, men som indikator for en udvikling. Målepunkterne for de 10 fokusområder er:

1. For høj hastighed

Målepunktet er den andel af kørsel, der overskrider hastighedsgrænsen, set som et gennemsnit af overskridelser i by og på landeveje. Målepunktet er valgt til marts – oktober, da vejrliget her ikke er præget af nattefrost, sne eller andet vintervejr. Kilden til målepunktet er Vejdirektoratets Hastighedsbarometer.

2. Spiritus, narkotika og medicin

Målepunktet er antal af dræbte og tilskadekomne i ulykker, hvor mindst en fører af et motorkøretøj har haft en promille på over 0.5. Kilden til målepunktet er Vejdirektoratets Ulykkesstatistik.

3. Uopmærksomhed

Målepunktet er andel af bilister, der oplyser, at de udfører distraherende handlinger under kørsel. Kilden til målepunktet er Rådet for Sikker Trafiks Positionstracking.

4. Manglende sele- og hjelmbrug

Her er der defineret to målepunkter. Det ene målepunkt er andel af førere, der benytter sikkerhedssele. Kilden til målepunktet er Rådet for sikker Trafiks seletælling. Det andet målepunkt er andel af voksne cyklister med hjelm. Kilden til målepunktet er Rådet for Sikker Trafik.

5. Ulykker med fodgængere

Målepunktet er antal af dræbte og tilskadekomne fodgængere. Kilden til målepunktet er Vejdirektoratets Ulykkesstatistik.

6. Ulykker med cyklister og knallertførere

Her er der defineret to målepunkter. Det ene målepunkt er antal af dræbte og tilskadekomne cyklister. Det andet målepunkt er antal af dræbte og tilskadekomne knallertførere. Kilden til begge målepunkter er Vejdirektoratets Ulykkesstatistik.

7. Ulykker med unge bilister (op til 24 år)

Målepunktet er antallet af dræbte og tilskadekomne i ulykker, hvor der har været mindst en personbilfører op til 24 år involveret. Kilden til målepunktet er Vejdirektoratets Ulykkesstatistik.

8. Mødeulykker

Målepunktet er antallet af dræbte og tilskadekomne i mødeulykker. Kilden til målepunktet er Vejdirektoratets Ulykkesstatistik.

9. Eneulykker

Målepunktet er antallet af dræbte og tilskadekomne i eneulykker. Kilden til målepunktet er Vejdirektoratets Ulykkesstatistik.

10. Ulykker i kryds i åbent land

Målepunktet er antallet af dræbte og tilskadekomne i ulykker i landzone i firbenede kryds, trebenede kryds, øvrige kryds, rundkørsler, ud/indkørsler og kryds mellem vej og selvstændig sti.. Kilden til målepunktet er Vejdirektoratets Ulykkesstatistik.

Som det ses baserer målepunkterne sig enten på ulykkestal eller på andre målinger tæt knyttet til fokusområdet. Vi er kun i det første år af den nye handlingsplan, men vi kan godt tage bestik af status og den hidtidige udvikling for de forskellige fokusområder. De nyeste tal vil blive præsenteret.

Fremover vil Færdselssikkerhedskommissionen på sine møder blive præsenteret for udviklingen på de fokusområder, hvor ulykkesstatistikken kan give svaret. Det drejer sig om alle fokusområder på nær fokusområderne 1, 3 og 4.

Færdselssikkerhedskommissionen opfølgingsgruppe vil hvert år, når de endelige ulykkestal for sidste års ulykker, altså i foråret, sammenstille sidste års status på samtlige målepunkter.

Der vil altså løbende være mulighed for at tage afsæt i udviklingen og dermed drøfte behovet for at sætte ind med indsatser inden for særlige fokusområder, herunder at overveje nye indsatser til supplement af handlingsplanens 70 indsatser. Der vil blive lagt op til en kort drøftelse af, hvor der kan blive behov for nye indsatser, og hvorfra ideer til dem kan komme.

