

Grøn mobilitet – Cykelsuperstiernes rolle i løsningen på fremtidens klimarigtige transport

Lene W. Hartmann
Klimaprojektleder
Furesø Kommune

Vision

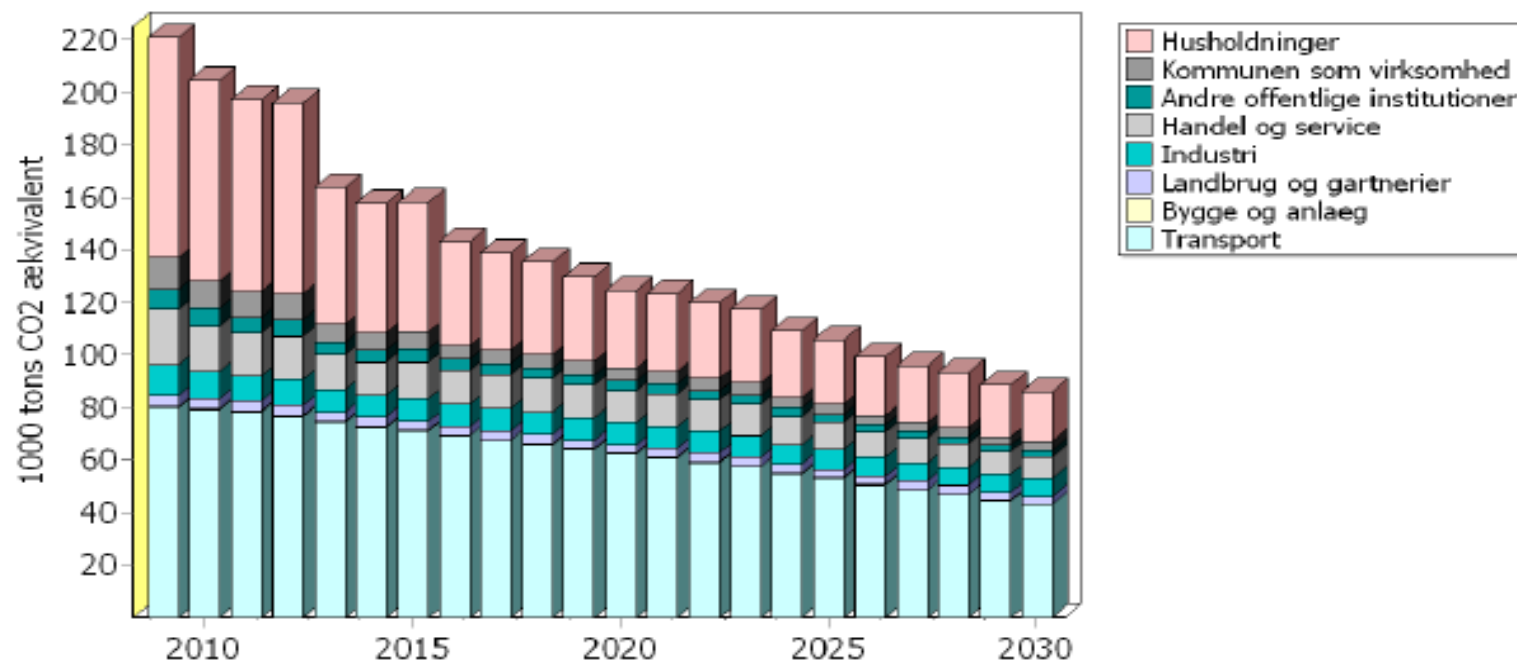
Alle taler om klimaet, og vi KAN
gøre noget ved det!

Trængsel
smukke vejret
handling
mobilitet
Grøn
myldretid
agenda
fantastisk
Strategi
cykler
regnvand
hverdagen
borgere
natur
Furesø
cyklen
medspil
grønborgerinddragelse
vandskader
Klimacykelsuperstier
Kommune
fællesskab
trafik
elcykler
samarbejde



Den strategiske energiplan

Drivhusgasemissioner fordelt på økonomiske sektorer
Scenario: "Klimakommission", alle brændsler



Furesø Kommunes planer og strategier vedr. trafik og mobilitet

- Kommuneplan 2009 og Planstrategi 2013
- Vej & trafikplan 2008 – 2012
- Strategi for grøn mobilitet vedtaget i april 2012.
- Trafikplan 2013 – 2017 vedtaget december 2013
- Miljø- og klimapolitik 2013 vedtaget december 2013

Strategi for grøn mobilitet

Hurtigere, smartere, sundere, sjovere, billigere og mere klimarigtigt – grøn mobilitet er til gavn for alle, grøn mobilitet er sund fornuft!

Cykelkortlægningen og sundhedsprofilen i Furesø Kommune

-51 % vil gerne cykle mere !

-31 % er overvægtige i større eller mindre grad !



Furesø Kommune og Cykelsupersti projektet - et oplagt match!

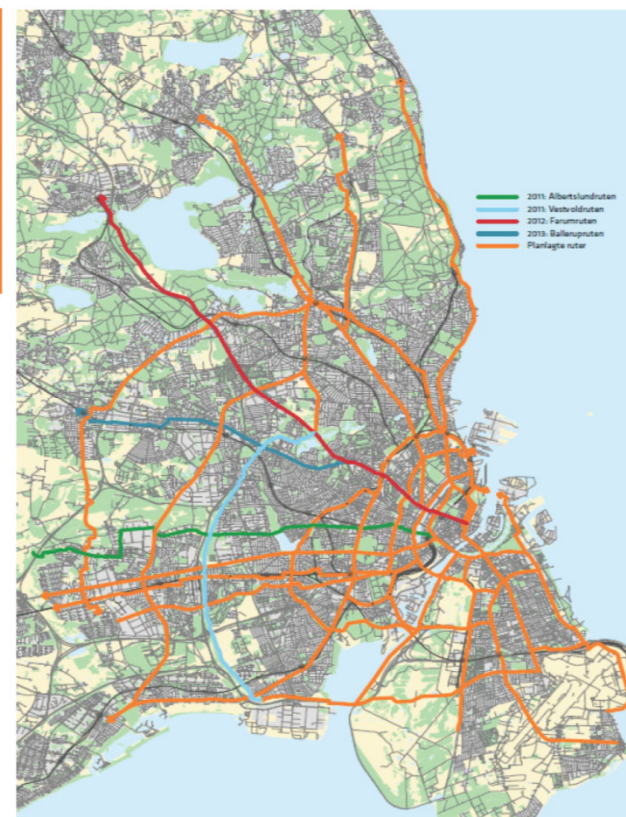
CYKELSUPERSTIER



Definitionen på en
Cykelsupersti:

- Tilgængelighed
- Fremkommelighed
- Komfort
- Sikkerhed og tryghed

Et konkurrencedygtigt
alternativ

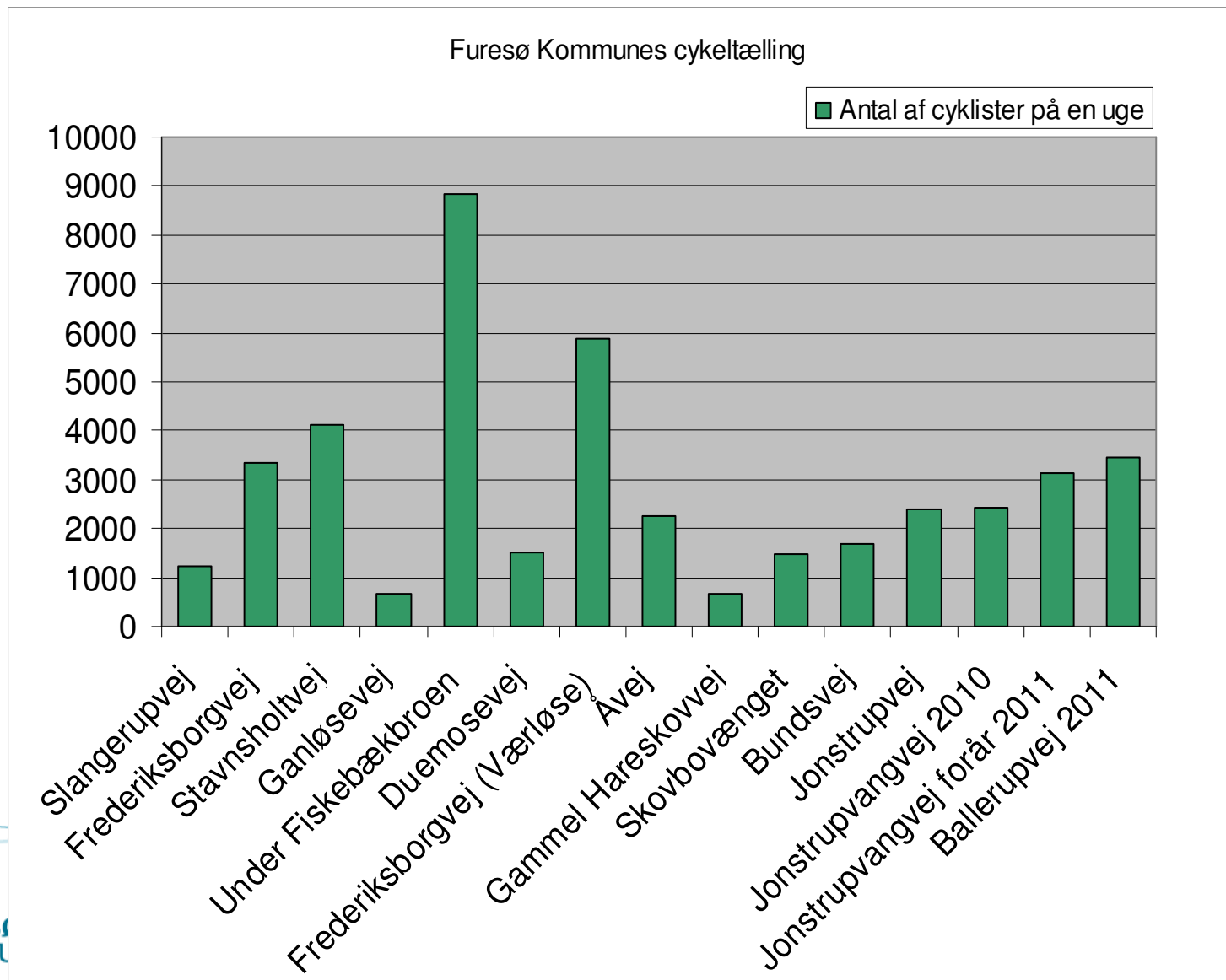


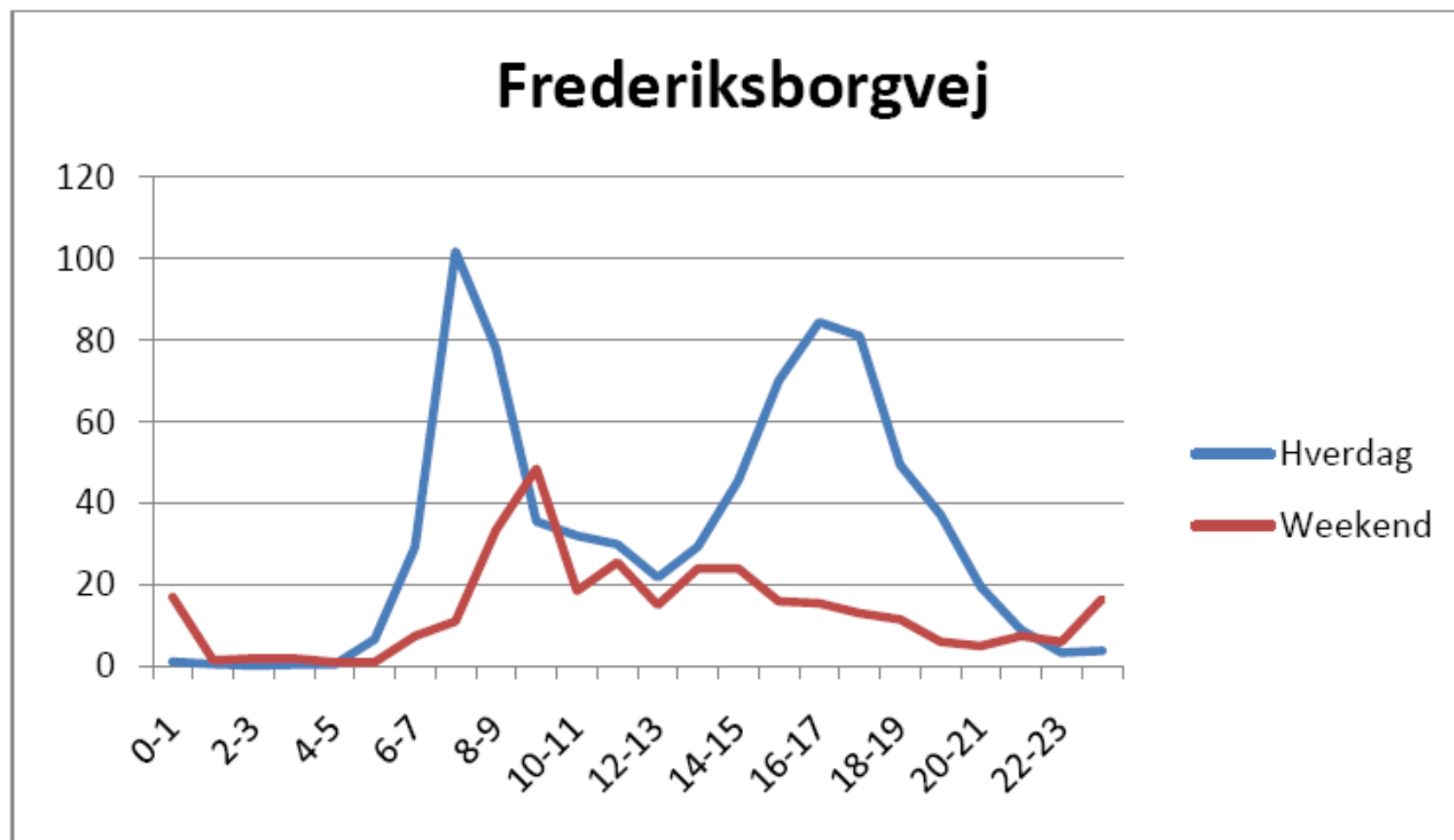
Furesø i nettet !

Samarbejdet
prioriteres



Cykelkortlægningen





Figur 1: Talt cykeltrafik på Frederiksborgvej (cyklister/time, begge retninger tilsam-

Fra Førundersøgelse af Farum-ruten,
2012, Cowi for Cykelsupersti-
sekretariatet.

Tabel 1: Hovedtal fra cykeltællinger (cyklister/døgn, begge retninger tilsammen)

	Hverdagsdøgn	Weekenddøgn	Spidstimeandel
Frederiksborgvej	771	645	13 %
Klausdalsbrovej	1.346	1.102	13 %
Hareskovvej	2.993	2.382	12 %

Fra Førundersøgelse af Farum-ruten,
2012, Cowi for Cykelsuperstisekretariatet.

Forsøgsstrækning på Den lysende cykelsti februar 2012



Den lysende cykelsti november 2012



Den lysende cykelsti november 2012



Kombinationsrejsen



Vejen mod at ændre transportvaner – synlighed, adfærd, innovation og branding



**LYNGHOLMSKOLENS
CYKEL- OG GÅBUSSE**



SUNDE OG FRISKE BØRN • MINDRE TRAFIK FORAN SKOLEN • MINDRE BELASTNING AF KLIMAET

**Sunde og
friske børn**

**Mindre
trafik foran
skolen**

**Mindre
belastning
af klimaet**

Vejen mod andre muligheder: Teknologisk udvikling og innovation



KLIMAX 5K



FURESØ
KOMMUNE

New York Times 18. juli 2012

"Now, the wind should always be at your back," Mr. Christensen said with a smile. "We are working on that."

COPENHAGEN JOURNAL

Commuters Pedal to Work on Their Very Own Superhighway



A Green Light for Copenhagen's Cyclists: A new initiative in Copenhagen aims at building miles of bicycle highways that offer cyclists a safer and faster way to commute.

By SALLY McGRANE

Published: July 17, 2012

COPENHAGEN — Picture 11 miles of smoothly paved bike path meandering through the countryside. Largely uninterrupted by roads or intersections, it passes fields, backyards, chirping birds, a lake, some ducks and, at every mile, an air pump.

[f FACEBOOK](#)

[t TWITTER](#)

[+ GOOGLE+](#)

[✉ E-MAIL](#)

Cykelsuperstiprojektets fordele 1

- **Cykelsuperstier reducerer trængslen!**
- **Projektet er en platform for samarbejde !**
- **Projektet arbejder med anlæg, drift og innovation over kommunegrænserne**
- **Projektet giver innovation og branding**

Cykelsuperstiprojektets fordele 2

- Cykelsupersti-projektet kombinerer visionen om øget cyklisme med det konkrete tværkommunale samarbejde,
- det er bare med at deltage,
- og her vil Furesø Kommune gerne bidrage og drage fordele.

Cyklistdemonstration 1979-1980



Foto: Søren Svendsen

Tak for jeres
opmærksomhed