

ARTIKEL: "Gang nam Style"

Gennemgang af prioriterede tilgængelighedsruter i Roskilde kommune – guf for færdselshandicappede og fodgængere i almindelighed

Artikel af
Thomas Rud
Tilgængelighedsrevisor
Grontmij



Med reference til overskriften, så er det ikke alle, der frivilligt går "særpræget" eller bruger mørke briller for at være cool. Nogle må ty til alternative versioner af gang, omveje eller hjælp, tilpasset de offentlige arealer, som de ser ud mange steder i dag. Ved at indrette de offentlige færdselsarealer uden barrierer fx uden snubletrin og med niveauforskelle, der kan forceres af "hjulbenede" eller fx med taktile elementer, der guider "den følsomme" kan endnu flere bevæge sig på veje og stier ved egen hjælp. Ofte er der tale om få og små ændringer af det eksisterende ...

Jeg har nu med en særpræget overskrift, en behændig vittighed samt nogle poppede udtryk forhåbentlig fanget din opmærksomhed, så bliv endelig hængende, følg budskabet og find gerne inspiration i metode og det udarbejdede værktøj. Du kan se mere til projektet på Vejforum på sessionen Plakat: Trafik og transport, den 4. december kl. 14:30.

I denne artikel præsenteres overordnet Roskilde Kommune og Grontmij's arbejde med tilgængelighed på udvalgte ruter i Roskilde Kommune.

Processen bag projektet

Roskilde Kommune fik i 2008 udarbejdet en tilgængelighedsplan, hvori der blev udpeget 19 tilgængelighedsruter i kommunen på baggrund af en kortlægning af potentielle rejssemål for ældre eller færdselshandicappede.

I efteråret 2013 igangsatte Roskilde Kommune arbejdet med at konkretisere problemstillingerne for tilgængeligheden på de 5 højst prioriterede af de 19 ruter.

Grontmij's tilgængelighedsekspert blev hyret til at hjælpe Kommunen på vej.

Udgangspunktet for projektet var, at Roskilde Kommune ønskede klarhed over, hvilke tiltag på ruterne der var påkrævet, og hvad det ville koste at implementere dem.

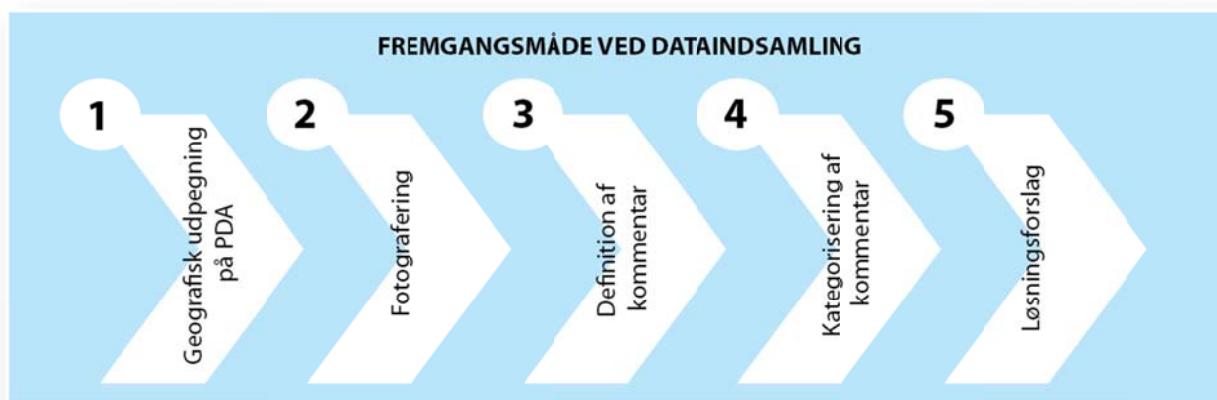
Opgavens udførelse indeholdt dermed følgende delopgaver:



Gennemførelsen af projektet

Den praktiske del af projektet blev indledt med en besigtigelse af de 5 ruter, der blev gået/cyklet og alle indretninger for en forbedret tilgængelighed blev noteret digitalt på en PDA.

Dataindsamlingen blev struktureret på PDA'en ud fra følgende fremgangsmåde:



Hver kommentar til tilgængeligheden blev udpeget geografisk på kortet på PDA'en og herefter kategoriseret i overordnede lokalitetstyper (se INFOBOKS 1).

INFOBOKS 1

- 1) Overgange og krydsningspunkter
- 2) Gangbaner og fortove
- 3) Busstoppesteder
- 4) Trapper, ramper og elevatorer
- 5) Parkering
- 6) Torve og pladser
- 7) Signalkryds
- 8) Andet

Kommentarerne blev derudover underopdelt i emner for kommentartypen (se INFOBOKS 2).

INFOBOKS 2

- a) Generelt
- b) Taktile elementer
- c) Niveauforskelle
- d) Inventar
- e) Belægninger, kantsten og teknik
- f) Trafiksikkerhed og tryghed
- g) Drift og vedligeholdelse
- h) Andet

For at konkretisere alvorlighedsgraden blev kommentarerne grupperet som enten STRAKS, PROBLEM eller BEMÆRKNING.

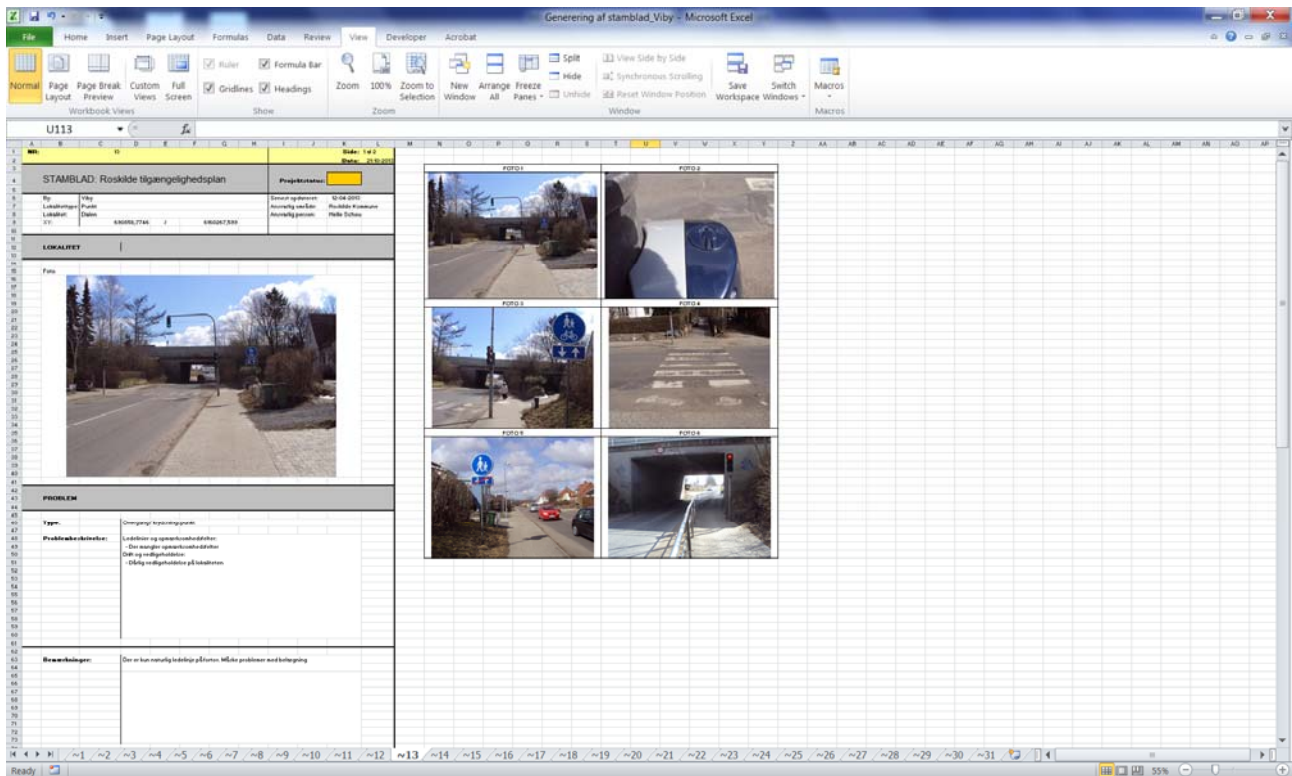
Hver lokalitet blev fotograferet som hhv. oversigtsbillede og detaljebillede. Desuden blev de nødvendige mål indsamlet og indtastet digitalt.

Resultatet af projektet

Dataindsamlingen blev overført til et digitalt stambladskatalog udviklet i Excel af Grontmij.

Stambladskataloget er dynamisk og sammenholder de indsamlede oplysninger med fotos af hver lokalitet.

Hvert faneblad er sat op, så der kan tages et print og lokaliteten kan indgå i et større omdannelsesprojekt eller som enkeltprojekt.

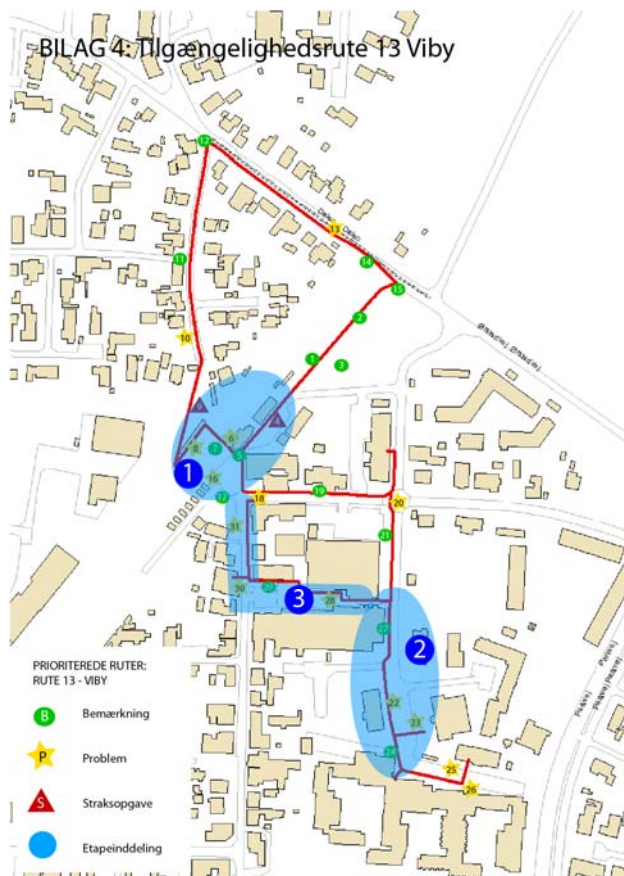


Stambladskataloget kan ses og prøves live på Vejforum.

En kortfattet handlingsplan med et økonomisk overslag, der var etapeinddelt for hver rute blev udarbejdet

Et eksempel på arbejdet er vist her:

BILAG 4: Tilgængelighedsrute 13 Viby



Etape 1 – Viby trafikterminal

Etape 1 omhandler den centrale del af rutenettet omkring Viby togstation og den mindre busterminal foran stationen.

Togstationen bør indrettes tilgængeligt jf. DSB's ledelinjekoncept og der bør derfor indgås et samarbejde med DSB.

Omkring stationen og på det nærliggende stoppested foreslås følgende tiltag:

Nr	Kommentartype	Kommentar	Løsningsforslag	Overslag
4	Straksopgave	Manglende gangbåne og fodgængere tvinges ud på kørbåndet	Ny gangbåne og evt. med indsnævring af trappe	Kr. 25.000
5	Bemærkning	Stander i gangbåne	Flyt tavle til husmur og nedtag stander	Kr. 5.000
6	Problem	Trappetrin, der forhindrer adgang til perron 1 for kørestolsbrugere (må benytte omvej til perronen)	Etabler rampe	Kr. 10.000
7	Bemærkning	Dårlig vedligeholdt trappe, manglende taktiltæller, forkeert udførte gribelejer	Som minimum etableres taktiltæller	Kr. 25.000
8	Problem	Slidt rampe til perron 2	Ny asfalt på rampe og klare definerede reposer. Evt. nyt gelænder	Kr. 50.000
9	Straksopgave	Nedsidt og hullet adgangsvej fra Elmelvej	Etablering af gangbåne med taktil ledelinje	Kr. 75.000
16	Problem	Lav indstigningshøjde på busstoppesteder	Nyt fortoyr, der er hævet til minimum 12 cm's indstigningshøjde	Kr. 75.000
17	Bemærkning	Nedsidt busstoppestedsinventar	Nye læskærme (2 stk.), nye bænk, taktiltæller	Kr. 110.000
SUM				~ Kr. 375.000

Det videre arbejde

Stambladskataloget blev afleveret digitalt til Roskilde Kommune med mulighed for yderligere udvikling som supplement til de første 5 prioriterede ruter eller til behandling af de sidste ruter i kommunens tilgængelighedsplan.

Hvad kan du så bruge denne artikel til?

Har du lyst til at få hånd i hanke med tilgængeligheden i din kommune, så kan denne artikel give dig inspiration til at sætte tilgængelighed på dagsordenen eller du kan spørge Roskilde Kommune eller Grontmij's tilgængelighedsekspert til råds om arbejdet på Vejforum den 4. december.

PLAKAT: Præsentation på Vejforum

På Vejforum opstilles følgende plakater:

- 1) Oversigt over processen i projekt, organisation og tidsplan, gennemførte trin og resultat
- 2) Et eksempel på handlingsplan tekst og overslag
- 3) Eksempel på stamblad

Desuden sættes en pc op, hvor interesserede kan se stambladskataloget i Excel og prøve det.

Yderligere lægges en lille folder frem, som interesserede kan tage med. Folderen indeholder bl.a. regler for tilgængelighed og tilgængelighedsrevision samt referencer.