

## Vejforum 2013

Oplæg til indlæg

### Statsvej eller kommunevej – hvem bruger hvilke veje?

#### Formål

Der er en stigende tendens til at statsvejene er mere og mere belastet og at kommunevejene bruges som aflastningsveje for både person- og lastbiltrafik. Dette belaster et vejsystem, der ikke er designet til at håndtere denne mængde og type af trafik. Dette slider unødigt på kommunevejene, og det besværliggør den kommunale vejplanlægning. Kan dette gøres bedre, og kan der spares penge på det samlede vejbudget på denne måde?

#### Fremgangsmåde

Der er gennemført en række erhvervsanalyser for Vejdirektoratet, hvor erhvervslivets behov for udbygning af statsvejsnettet er analyseret. I mange tilfælde viser det sig, at man på grund af statsvejenes beskaffenhed anvender alternative ruter, som belaster et kommunalt vejnet, der er designet til andre formål.

I forbindelse med kommunernes vejplaner er der et stigende fokus på hvordan man kan styre trafikken, særligt den tunge trafik, hen mod de veje, som er beregnet til at håndtere forskellige typer og mængder af trafik. Herunder hvordan det kommunale vejnet kan spille bedre sammen med det statslige vejnet i trafikafviklingen.

#### Vigtigste resultat

På Vejforum vil de trafikale og potentielle økonomiske resultater fra en række erhvervsanalyser blive fremlagt, ligesom ideer og forslag til hvorledes udnyttelsen af det kommunale vejnet fremover bedre kan styres, vil blive vist.

Endelig vil det blive diskuteret om omdelingen mellem stats- og kommuneveje trænger til at blive revurderet og eventuelt revideret, herunder hvordan planlægningen af fremtidens vejnet i højere grad kan tage højde for hvem der bruger hvilke veje og hvad dette koster, de forskellige myndigheder. Det kan være, at der fremover vil være brug for at styrke dette samarbejde, og eventuelt oprette flere puljer a la den nyligt oprettede "*Pulje til medfinansiering af kommunale ønsker til projekter på statsvejnettet*".

Ellen Holbek & Henrik Tornblad  
Grontmij A/S