

Hver ulykke er
en for meget!
Silkeborg vil gøre
en forskel!



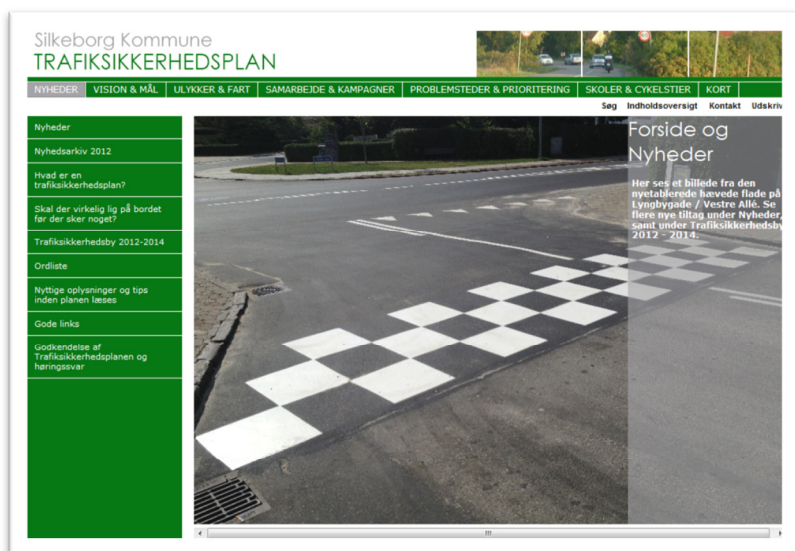
**Gør Trafiksikkerhedsplanen
levende!!**

Via den digitale Trafiksikkerhedsplan, kan fx fremdriften for Trafiksikkerhedsbyen følges!

Af: Civilingeniør Gitte Merstrand, Silkeborg Kommune, gme@silkeborg.dk

En trafiksikkerhedsplan behøver ikke at være kedelig eller trykt! Ved at digitalisere planen gøres den levende og brugbar på de medier, som borgere, rådgivere og - vi selv - som vejmyndighed bruger.

Som de første i landet har Silkeborg Kommune taget skridtet fuldt ud med en let tilgængelig digital trafiksikkerhedsplan, se figur 1.



Figur 1:

*Forside – med let og overskuelig adgang
for kommunens borgere og
samarbejdspartnere.*

Klik nedenfor for at se mere:

<http://sektorplaner.silkeborg.dk/dkplan/DKplan.aspx?planid=6>

Ekspert – og brugertest

Trafiksikkerhedsplanen er udviklet i tæt samarbejde med bl.a. skoler og lokalråd og inden planen blev sendt i høring i efteråret 2012, blev der foretaget en bruger- og eksperttest af websidens funktionalitet og struktur. En test, der dels skulle sikre at "sideopbygningen" var forståelig, men skulle også sikre at planen var forståelig for borgerne – og ikke kun for fagfolk. Flere faneblade, et afsnit med ordforklaringer og en generel udlugning af tekniske termer, var en del af gevinsten ved bruger- og eksperttesten!

Funktionalitet

Den digitale plan giver os - som myndighed - et helt fantastisk værktøj i vores dagligdag. Planen kan samtidigt øge dialogen med borgerne i kommunen.

I planen er det nemt, at søge sin adresse frem på kort og via kortet få informationer om uheld, hastigheder. Der udover er det muligt, at se problemlokaliteter i lokalområdet, planlagte stier, skolebørns utryghed via faktaark for skolerne mm.

Det har vist sig at skabe en forståelse og indsigt – blandt borgere - i at "egne" lokaliteter må vige for steder, hvor problemerne med uheld, hastighed og tryghed er (dokumenteret) større.

Fordelen ved en webbaseret plan er desuden, at den løbende kan opdateres med nyheder og fremdrift i forhold til planens mål. Endvidere kan info og prioriteringer hurtigt videreformidles til lokalråd, interesseorganisationer, borgere, rådgivere m.fl.

Politisk ejerskab

Samtidigt har planen skabt **et stærkt politisk ejerskab – der kvalificerer trafiksikkerhedsarbejdet** og skaber accept af, at problemlokaliteterne realiseres som prioriteret i planen. **Det har betydet, at der på budgettet nu er afsat midler til udmøntning af Trafiksikkerhedsplanen.**

Silkeborg vil klart foreslå andre vejmyndigheder at arbejde digitalt med planer til fordel for dem selv og de "kunder" vi har, som offentlige myndigheder.

Trafiksikkerhedsby

Silkeborg er forpligtiget til at afrapportere for fremdriften i Trafiksikkerhedsby-regi, hvilket let og overskueligt kan ske via trafiksikkerhedsplanen. Her oprettes løbende nye hjemmesider, for de enkelte projekter, efterhånden som de realiseres, se fig 2.

TRAFIKSIKKERHEDSPLEN

NYHEDERVISION & MÅLULYKKER & FARTSAMARBEJDE & KAMPAGNERPROBLEMSTEDER & PRIORITERINGSKOLER & CYKELSTIERKORT

Planlægning

Problemsteder

Trafikuheld i kroner og øre

Priser og økonomisk gevinst

Katalog for problemlokaliteter

Baggrundsplysninger

Signaturer og definitioner

1. Johs. Jensens Vej / Lådvvej / Hovedgaden / Dalsvej

2a/2b. Hovedgaden i Sorring – herunder krydset Møllebakken/Hovedgaden

2a/2b. Hammelvej nordvest for Voel til Skannerup 3b. Kryds mellem Hammelvej / Lille Amerika

4. Resenrovej/Møllegårdsvej mellem Voel og Resenbro

5. Hammelvej / Herredsej

7. Grenbækvej/Eriksborgvej i Grønballe

30. Frederiksberggade / Lyngbygade / Sanatorievej

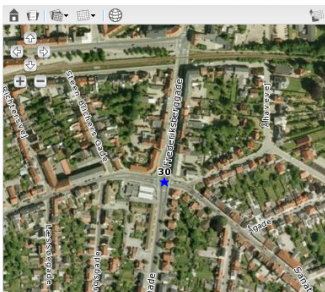
Trafikuheld: 1 krydset er der registreret 5 uheld, hvoraf 2 er med personskade. Ved 3 af 5 trafikuheld, inkl. de 2 personskadeuheld, er der lette trafikanter involveret. En sydgående knallert er påkørt af en højresvingende bilist, mens en nordgående knallert er påkørt af en modgående venstresvingende bilist. Endvidere materielsskadeuheld med en cyklist kørende mod vest, der påkøres af en modgående venstresvingende bilist. I 1 uheld er der sket en kollision mellem to ligeudkørende trafikanter. Trafikanten kørende mod syd er kørt over for rødt lys. Endelig er der sket 1 uheld, hvor to samtidigt højresvingende er kollideret. Den ene af trafikanterne er svinget til højre fra ligeud kørebanesporet og har været spirituspåvirket.

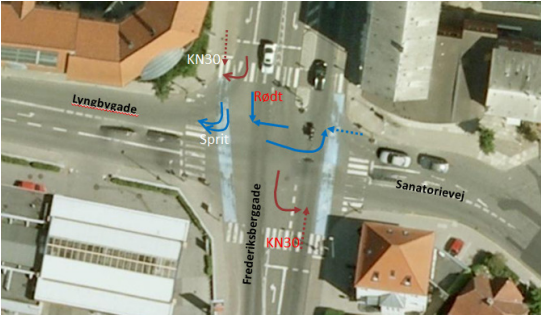
Analyse: Uheldsbilledet i krydset er blandet, men der er dog sket 3 uheld involverende bløde trafikanter.

Løsningsforslag: Afmærkningen i krydset genopfriskes, ikke mindst de blå cykelbaner og cyklistsymboler til tydeliggørelse af placering i krydset. Stoplinier trækkes 5 meter tilbage på alle sideveje. Der laves en gennemgang af signalstyringen i forhold til mellemtid og signallernes synlighed.

Projektet vil blive realiseret som en del af Silkeborg Trafiksikkerhedsby i 2012/2013, [se mere ved at klikke her](#).

Samfundsøkonomisk gevinst: Ved at investere i det foreslåede løsningsforslag for krydset vil det betyde at der fremover vil ske færre eller ingen ulykker på stedet. Det betyder samtidig at investeringen vil give en samfundsøkonomisk gevinst for kommunen på 773% i forrentning det første år. [Se et eksempel på hvordan gevinsten \(førsteårsforrentningen\) udregnes ved at klikke her](#).





Silkeborg Kommune TRAFIKSIKKERHEDSPLEN

NYHEDERVISION & MÅLULYKKER & FARTSAMARBEJDE & KAMPAGNERPROBLEMSTEDER & PRIORITERINGSKOLER & CYKELSTIERKORT

Nyheder

Nyhedsarkiv 2012

Hvad er en trafiksikkerhedsplan?

Skal der virkelig lig på bordet for der sker noget?

Trafiksikkerhedsby 2012-2014

Projekter fra Trafiksikkerhedsplanen

Færdige projekter

Bredhøjvej / Kjølstrupvej

Lyngbygade / Vestre Allé

Kjølstrupvej / Lavendelvej / Løsnvej

Frederiksberggade / Lyngbygade / Sanatorievej

Ny afstrikning ved Eldervej

Venstresvingforbud fra Kjølstrupvej mod Bredhøjvej

Enstrøtning af Åbavevej

Geografisk afgrænsning af Trafiksikkerhedsby

Baggrunden for trafiksikkerhedsbyer

Ordliste

Frederiksberggade / Lyngbygade / Sanatorievej

I krydset er der på Sanatorievej lavet et kort stykke cykelsti, som skal sikre bedre forhold for cyklister fra Sanatorievej. I den forbindelse er den eksisterende afmærkning flyttet, og der er markeret cykelfelt på tværs af Adler Lunds Gade. Derudover er det sydligste fodgængerfelt på Frederiksberggade flyttet frem, og stopstregen for biler er trukket 5 meter tilbage. Derudover er der lavet tiltag for at øge cyklisteres opmærksomhed på krydset, og nedsætte deres hastighed igennem krydset. Signallanterne er ligeledes udsdelt med LED-lanterner, som sikrer bedre synlighed. Se billeder af de nye tiltag herunder.

Se mere om baggrunden for tiltagene her: [Frederiksberggade / Lyngbygade / Sanatorievej](#)



Figur 2:

Trafiksikkerhedsby - projekt, der øverst viser beskrivelsen af problemlokaliteten og løsningsforslag til forbedring af trafiksikkerheden.

For alle problemlokaliteter findes en sådan side med analyse, kollisionsdiagram, løsningsforslag mm. Link til beregning af førsteårsforrentning og placering på prioriteringslisten.

Analysen og løsningsforslag er resultatet af en trafiksikkerhedsinspektion foretaget med en ekstern og en intern trafiksikkerhedsrevisor på alle problemlokaliteter.

Det nederste billede illustrerer og beskriver de tiltag, der er realiseret i krydset.

Sidste trin – inden lokaliteten vurderes udbedret - er at få udført og fulgt op på en trafiksikkerhedsrevision på trin 5.

På Vejforum vil Silkeborg formidle udfordringer og fordele med processen videre til andre vejmyndigheder. Og ingen tvivl om at fordelene og tidsbesparelser i sagsbehandlingen er markante!!