

VEJFORUM 2013. UDDYBENDE SAMMENFATNING VEDR. SILKEBORGPROJEKTET

SILKEBORGPROJEKTET – TEKNISKE UDFORDRINGER

Præsentationen vil have 3 vinkler:

1. Samarbejde med Silkeborg Kommune, specielt ift. byrummets designmæssige samspil med vejen
2. Tekniske udfordringer ved vejens passage gennem et tæt bebygget område
3. Hvordan hensynet til naturværdierne i området ved Silkeborg har påvirket projektets udformning

Præsentationen vil blive bygget op omkring visualiseringer af det færdige vejanlæg og vil ikke indeholde tekstslides. Der vil være enkelte tekniske slides (længdeprofil o.l.), men de tekniske budskaber vil blive præsenteret via visualiseringerne af det færdige vejanlæg.

Udgangspunktet for præsentationen vil være de ca. 8 km hvor projektet passerer/gennemskærer Silkeborg by. Præsentationen vil "guide" tilhørerne gennem strækningen fra vest mod øst, og vil undervejs præsentere de udfordringer der håndteres jf. de 3 ovenstående punkter.

Ad 1) Præsentationen vil forklare hvordan vejens design har været omdrejningspunkt ift. kommunens interesser. Designet af motorvejen er meget atypisk og er blevet udviklet i tæt dialog med kommunens visioner for byudviklingen i den nordlige del af Silkeborg. Vejprojektet har udviklet sig til at være rammen for ide-skabelsen af bydelens fremtidige udtryk, ikke kun med nye kommuneveje m.v. med i ligeså høj grad i forhold til det æstetiske samspil mellem by og vej. Projektets endelige udformning skal skabe en unik oplevelse for trafikanten, som gerne skal opleve passagen af Silkeborg som et oplivende og positivt element på turen mellem Herning og Århus.

Ad 2) I passagen af byen har der været en lang række tekniske udfordringer. Præsentationen vil berøre tilvalg af 330 meter lang landskabsbro på grund af meget dårlige funderingsforhold, ledningsomlægninger i meget stor skala, grundvandsmodellering som grundlag for designet af de vandtætte spunsvægge, etablering af spunsvægge og betonpæle i meget kort afstand til naboer (herunder en svømmehal), konstruktionskrav til en ca. 1 km lang delstrækning, der fremtidigt vil være beliggende med asfaltoverside under grundvandsniveau.

Ad 3) Silkeborg har meget beskyttet natur, herunder Gudenå-systemet. Motorvejen har lavet været gennem en række overvejelser omkring hensynet til naturen. Præsentationen berører

- beslutningen om gennemskæring af byparken "Dyrehaven", med flytning af flagermus og afdræning af sekundær grundvandsmagasin,
- beskyttelse af moseområder på bredden af Gudenåen ved at etablere testområde med motorvejsdræn for at vurdere påvirkning af grundsstrømning
- passagen af Gudenåen, med krav til gennemstrømning og passagemulighed for sejlere,

- samspil med SNS i Nordskoven med etablering af levesteder for markfirben, flagermus og vandsalamandere samt etablering af højmose i Nordskoven ved at standse dræning.

Jeg vil regne med at ovenstående vil give et indtryk af kompleksiteten af opgaven med at etablere motorvej gennem by- og naturområderne ved Silkeborg.

Venlig hilsen

Carsten Sandgaard, projektleder i Vejdirektoratet

