

Forskudt gult i T-kryds

”Forskudt gult” er en ofte overset trafikteknisk metode til at forbedre trafiksikkerheden ved venstresving i signalregulerede kryds. Den er velegnet i mange af de T-kryds, der har tofasede signalomløb. Her består metoden ene og alene i at udskyde signalkiftet fra grønt til gult i den af den gennemkørende vejs tilfarter, hvorfra venstresving forekommer, med nogle få sekunder i forhold til samme signalkifte i den modsatrettede tilfart.

Det vil reducere risikoen for venstresvingsulykker markant i de kryds, hvor der relativt få venstresvingere fra den gennemgående vej og samtidigt rimelige oversigtsforhold. I disse kryds vil forskudt gult være et rigtig godt alternativ til separatregulering.

Teknikken kan anvendes i både X-kryds og T-kryds men stiller i X-krydsene særlige krav til både krydssets størrelse, udformning, signalopstilling, styreapparat og installation. Sådanne krav gør sig ikke gældende i T-kryds. Her er det med ganske få undtagelser udelukkende et spørgsmål om styreapparatets programmering.

Endvidere påvirker forskudt gult næsten ikke kapacitet og smidighed i T-kryds. Det varierer tilmed fra kryds til kryds, om påvirkningen er positiv eller negativ. Det synes derfor at ligge lige til højrebænet at omprogrammere alle signalregulerede T-kryds til forskudt gult, hvis de ikke allerede har det eller en grøn ét-lys venstresvingspil i alle signalomløb eller har en form for separatregulering.

Den øvelse er Vejdirektoratet gået i gang med på statsvejene. Formålet er naturligvis at øge trafiksikkerheden. Men det er også hensigten at mindske behovet for separatregulering med det tab af kapacitet og fremkommelighed og den forøgelse af forsinkelse og forurening, der uvægerligt følger med en separatregulering, når den anvendes i kryds med få venstresvingere fra den gennemgående vej.

I indlægget fortælles der om nogle af de steder, hvor forskudt gult har været anvendt i mange år. Endvidere gennemgås teknikken ud fra et af de kryds, hvor den lige er blevet indført, og endelig opgøres det i hvor mange kryds, hvor billigt og hvor let, det udføres og kan udføres.