

# Systematisk Trafikteknisk Gennemgang af signalanlæg

## Opdatering af eksisterende Signalanlæg

Af Thomas Werdelin, ÅF – Hansen & Henneberg

På væsentlige dele af den bynære infrastruktur opleves jævnligt trængselsproblemer. For at afhjælpe disse problemer kan man begrænse efterspørgslen, bygge sig ud af problemerne eller forsøge at udnytte den eksisterende infrastruktur bedre.

Det er i praksis ganske svært at begrænse efterspørgslen på transport og det er dyrt at bygge nyt. Tilbage står muligheden at udnytte den eksisterende infrastruktur bedre.

Trængselskommissionen lægger op til, at vejmyndighederne bør have fokus på trafikafviklingen i deres signalregulerede kryds, og sikre at de eksisterende anlæg fungerer "bedst muligt".

I vejforvaltningerne er man bevidst om, at signalanlæggene kræver tilsyn, når det kommer til anlæggenes mekaniske og elektriske funktioner. De fleste signalanlæg bliver overvåget eller jævnligt tilset for tekniske fejl. Derimod har systematisk opfølgning på signalanlæggenes trafikale funktion ikke været højt prioriteret i vejforvaltningerne.

Vejdirektoratet har indgået en aftale med ÅF – Hansen & Henneberg om at gennemføre trafikale eftersyn af en lang række af Vejdirektoratets signalanlæg. Eftersynsprogrammet startede i 2010, og der er indtil videre gennemgået 61 anlæg i Østdanmark (herunder 8 som del af en analyse af anlæggene på Ring 3), 23 i Syddanmark og 15 i Norddanmark.

På Vejforum i 2012 holdt jeg et indlæg om hvordan besigtigelserne blev håndteret i praksis og gav eksempler på de konstaterede fejl/uhensigtsmæssigheder. Men hvordan er det så gået efterfølgende? Hvordan er konklusionerne/anbefalingerne fra de gennemførte besigtigelser medtaget i Vejdirektoratets (drifts-)arbejde i signalanlæggene.

I foråret 2013 har ÅF – Hansen & Henneberg for Vejdirektoratet, Trafik og Beredskab, gennemført en gennemgang af kapacitets- og trængselsforholdene på Ring 3 omkring København. Strækningen er i alt 19 km lang, løber gennem 7 kommuner og er udstyret med i alt 34 signalanlæg – heraf ejer Vejdirektoratet de 8. Bl.a. med baggrund i den foretagne gennemgang af anlæggene på Ring 3, vil jeg i indlægget redegøre for hvordan konklusionerne/anbefalingerne fra besigtigelserne er blevet videregivet, hvordan Vejdirektoratet har håndteret de modtagne forslag til ændringer og hvordan (eller om) ændringsforslagene er blevet ført ud i livet.