

4: ANALYSE AF SIGNALANLÆG I HOVEDSTADSOMRÅDET SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE OG WORKSHOP MED KOMMUNERNE

v/ Steen Lauritzen og Kasper Rosenstand (Vejdirektoratet)

Trafiksignalerne udgør et afgørende element i afviklingen af byernes trafik. Uden dem ville trafikken bryde sammen, og trafikikkerheden forværres. Tilstedeværelsen af trafiksignalerne giver dog også anledning til en række ulemper som stop, forsinkelse, kø og trængsel. Dårligt fungerende signalanlæg giver anledning til en forøgelse af disse gener.

Der kan være mange årsager til dårligt fungerende signalanlæg. Hvis en fejl medfører en pludselig meget lav fremkommelighed med lange køer eller lang ventetid til følge, vil fejlen normalt blive indrapporteret af utilfredse trafikanter. Anderledes er det med små uhensigtsmæssigheder, som hver især ikke betyder så meget for den enkelte trafikant, men som alligevel summerer sig op på hele turen og akkumuleres til et stort samlet tab for samfundet i form af spildt tid og brændstof.

De fleste anlæg administreres af kommunerne og er derfor samlet i geografiske enheder. I kryds mellem statsveje og kommunale veje er det Vejdirektoratet, der ejer krydset og dermed også er ejer af et eventuelt signalanlæg. Den administrative inddeling nødvendiggør et tæt samarbejde mellem vejbestyrelserne.

På baggrund af ovenstående er der i hovedstadsområdet gennemført et analysearbejde, der klarlægger hvilke indsatser, der er de mest nødvendige inden for signalområdet. Analysearbejdet har haft fokus på signalanlæggene på den mest trafikerede del af vejnettet. Analysearbejdet er gennemført med input (via spørgeskema og workshop) fra relevante kommuner i hovedstadsområdet.

Vejdirektoratet vil på Vejforum redegøre for følgende:

- Resultaterne af den gennemførte spørgeskemaundersøgelse.
- Konklusioner fra workshop afholdt med kommunerne.
- Behov for teknisk opgradering af signalanlæg/systemer i de berørte vejbestyrelser.
- anbefalinger vedr. det fremtidige samarbejde og organisering indenfor signalområdet i hovedstadsområdet.