

Abstract

2013.10.25
Ref.: JGR

Vejforum 2013

Praktiske erfaringer med CE-mærkning af vejudstyr.

CE-mærkning af vejudstyr er nu obligatorisk og mange producenter har udført et stort arbejde med at forberede sig til at kunne CE-mærke vejudstyr under byggevareforordningen. Langt det meste af vejudstyr er placeret i et AVCP (attesteringssystem) system der kræver både godkendelse af typeprøvning og certificering af et notificeret organ.

Arbejdet i virksomhederne med etablering af en produktionskontrol og får styr på råvarernes vej fra leverandør gennem virksomheden og ud til kunden, har ført til en lang række ændringer i de enkelte virksomheder.

Fokusering på CE-mærkning, som vi har arbejdet med i Danmark er øget i forbindelse med overgangen fra Byggevaredirektivet (CPD) til Byggevareforordningen (CPR) i 2013. I forbindelse med arbejde for virksomheder der forbereder sig til at kunne CE-mærke er der dukket mange gamle rutiner og vaner op, som har måttet ændres. Leverandørerne af råvarer såsom jern og aluminiumsprofiler har ikke været særlig flinke til at følge kravet om CE-mærkning og har troligt fremsendt certifikater på stål og aluminium uden CE-mærkning.

En række rådgivende ingeniører har i deres beskrivelser blot anført "byggevarer skal være CE-mærket", dette har ført til mange frustrerede producenter som endnu ikke var underlagt CE-mærkningskravet.

På området for vejudstyr har vi ikke nogen notificerede organer i Danmark der kan medvirke og selvom der findes notificerede organer i vore nabolande, så er alle notificerede organer ikke lige forretningsmindede, selvom de fuldt ud skal leve af at kunne teste og certificere.

Det rykker nu!

Overgangen fra Byggevaredirektivet (CPD) til Byggevareforordningen (CPR) pr. 1. juli 2013 har også medvirket til at sætte ny fokus på de krav til CE-mærkning af bygge- og anlægsprodukter der har været gældende i flere år. Interessen for de informationsmøder jeg har deltaget i som indlægholder de sidste 2 år har været stigende og det har ikke været unormalt med 50-75 deltagere. Byggevareinfo.dk, som er Energistyrelsens hotline for spørgsmål om bygge- og anlægsprodukter har også mærket en stigende spørgelyst. Det sidste 1½ års tid har Byggevareinfo.dk været suppleret med Produktkontaktpunktet der retter sig mod forespørgsler fra udlandet, her har der også været en stigende en stigende forespørgsel bl.a. på vejområdet.

Vejområdet har været længe om at komme i gang med CE-mærkningen og selvom det på flere områder har været obligatorisk at CE-mærke i flere år, så er det først de sidste par år hvor vejdirektoratet har skrevet det ind i vejreglerne og kræver det ved udbud, at det rykker virksomhederne der oftest er bagefter allerede inden de starter. Desværre viser det sig også i nogle tilfælde, at det har været svært for Vejdirektoratets rådgivere at skifte fra den mangeårige praksis med at kræve en masse ting dokumentarer og ekstra prøvninger udført, selvom disse ting er indeholdt i CE-mærkningen. Selvom det meste af vejudstyret er i forbindelse med CE-mærkning placeret i AVCP systemer der medfører medvirken af notificerede organer ser vi ofte at rådgiverne kræver ekstra prøver.

Vejen til CE-mærkning

Hvis du som virksomhed pludselig opdager at du skal have CE-mærket dine produkter og kunderne står og banker på døren, så tag en dyb indånding. Det bedste er at få fat i en erfaren rådgiver der kan hjælpe dig med at planlægge vejen frem til CE-mærkningen. Grundlaget for at du kan CE-mærke dine produkter består af den grundlæggende produktokumentation(ITT), enten i form af prøver eller beregninger, samt en produktionskontrol(FPC) og selve udformningen af CE-mærkningen. Dertil kommer i de fleste tilfælde indenfor vejområdet medvirken af et notificeret organ, enten til prøvninger eller til certificering.

Disse ting virker uoverskuelige, især hvis ikke man får dem lagt ind i en tids- og handlingsplan, det er den plan du skal få nogen til hjælpe dig med inden du kører fast. Det vil ofte være sådan at nogle af processene kan køre sideløbende og dermed sparer dig for en masse tid, men lad nu være med at tro det lige gøres på 2 måneder.

Ved overgangen til byggeveforordningen har i år blev det tilladt at anbringe ydeevnedeklarationen på en hjemmeside. Det er en klar fordel, men den skal udformes intelligent og placeringen skal koordineres med den der er ansvarlig for hjemmesiden.

Udarbejdelse af FPC

Enhver virksomhed med respekt for sig selv har en form for kontrol med indkøb af råvarer og selve fremstillingsprocessen. Derfra og så til at kunne opfylde kravene der udspringer af Byggeveforordningen og den relevante standard er der normalt et stykke vej. Vejen er ikke lang og umulig og med den rigtige tilgang kan det relativt hurtigt ændres til at kunne opfylde standardens krav, men her kommer den overordnede plan også ind, FPC manualen skal i mange tilfælde sendes til forhåndsgodkendelse hos et notificeret organ og da der indenfor vejudstyr ikke er mange dansk notificerede organer skal man være sikker på at de forstår det sprog FPC manualen er skrevet på. Så er der også lige det, at de procedurer du beskriver i FPCén også skal være indarbejdet i hverdagen den dag du bliver auditeret.

Valg af notificeret organ

Noget af det første der skal ske i handlingsplanen er at vælge det notificerede organ og få hentet tilbud hjem. Her er det vigtigt at få en tilkendegivelse fra det notificerede organ om dels hvilket sprog de vil acceptere FPC-manualen på og dels hvor meget af produktokumentation de vil kræve prøvning af og hvor meget de vil acceptere at godkende en ingeniørberegning på. Erfaringerne fra de sidste år peger mere og mere på at valget af notificeret organ skal ske tidlig og aftalerne være på plads ellers bliver det dem der spolerer tidsplanen for CE-mærkning til tiden. Hvis der vælges et notificeret organ i udlandet så er det ikke kun sproget, men også den tradition der er i landet. Notificerede organer der er meget erfarne i at teste produkterne er måske ikke så villige til at acceptere den tradition vi har i Danmark med at beregne de mange produktgenskaber.

Hvordan kommer jeg i gang?

Har du ikke prøvet det før, så kontakt en erfaren rådgiver og få udarbejdet en tids- og handlingsplan.