

Indlæg på Vejforum den 5. december 2013 i Nyborg.

”Om Klimatilpasning fra en vejs synspunkt”

Af Frank Brodersen, direktør for Brøndby og Vallensbæk Kloakforsyning A/S og Rikke Nikolajsen, afdelingschef for Kommuneservice på I/S Avedøre Spildevandscenter

Indledning

Indlægget har tre dele:

- Omtale af Klimatilpasningsarbejdet i Brøndby/Vallensbæk
- De to kommuners fælles håndtering af veje som element i klimatilpasningsplanen
- Konkrete eksempler med veje/pladser udenfor klimatilpasningsplanen fra Brøndby Kommune

Det vil således pege ind i både planlægning, i vejes håndtering og give konkrete eksempler.

Del 1: Klimatilpasningsarbejdet i Brøndby/Vallensbæk

Baggrund

Samarbejdet er unikt i Danmark, idet to kommuner, deres to spildevandsselskaber og det fælles renseanlæg har udarbejdet et fælles grundlag for og forslag til Klimatilpasningsplan for de to kommuner, i et forpligtende samarbejde.

Projektet er støttet af Naturstyrelsen, har NIRAS som konsulent, og havde opstart i 2012. Projektet løber ud ved årsskiftet 2013/14, hvor forslaget til klimatilpasningsplan fremlægges i de to kommunalbestyrelser som del af kommuneplanen.

Resultater

Forslaget til klimatilpasningsplaner er resultatet af en fælles proces, og som en del af det fælles grundlag er der skabt en fælles **Mission/vision:**

Vision:

Klimatilpasningen beskytter byens værdier, sikrer kvalitet i bylivet og skaber synergier

Mission:

Vi anvender miljømæssigt og økonomisk bæredygtige løsninger ved klimatilpasning af byerne.

Vision og mission underbygges af 5 strategiske grundprincipper og der er sat mål for hvordan vi kan se om indsatsen er lykkedes.

Indsatsområder

De konkrete aktiviteter der udgør handlingsplanen, er samlet i 6 indsatsområder, som er:

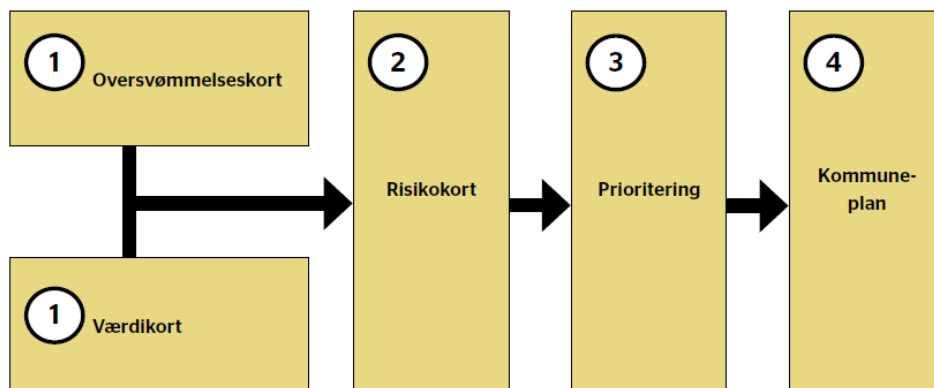
- Indsatsområde 1: Mulige vand”veje”
- Indsatsområde 2: Klimasikring af transport-korridorer
- Indsatsområde 3: Tværkommunalt klimaberedskab
- Indsatsområde 4: Kystplanlægning
- Indsatsområde 5: Rekreative sammenhænge
- Indsatsområde 6: Klimatilpasset by- og erhvervsudvikling

Del 2: De to kommuners fælles håndtering af veje som element i klimatilpasningsplanen

Baggrund

Arbejdet med klimatilpasningsplanen er bygget op over faseopdelingen.:

Faserne fra kortlægning via prioritering til kommuneplan



Risikokortlægning

Veje indgår på to måder, dels indgår skader som følge af oversvømmelser af veje, i det risikokort, som kommunen har udarbejdet:

Når modellen melder om oversvømmelse på veje, beregnes effekten af forsinkelse på de ramte veje:

- Gennemsnitlig trafikbelastning ud fra vejklassen
- Gennemsnitlig varighed af trafikforsinkelse
- Gennemsnitspris for trafikforsinkelsen

Veje i indsatsområderne

Udover at indgå i plangrundlaget i risikokortlægningen indgår Veje som en del af indsatsen:

- som vandveje (skaffe bort)
- som håndteringselement (nedsive eller forsinke)

I indlægget gennemgås 3 prioriterede indsatser fra Klimatilpasningsplanen, hvor veje indgår.

Del 3: Eksempler med veje/pladser i Brøndby Kommune, udenfor klimatilpasningsplan

I indlægges gennemgås to konkrete eksempler, der er udført i Brøndby Kommune:

- Nedsivning af vejvand via filtermuld på kommunal villavej og
- Ombygning til Klimaparkeringsplads på 3000 m² ved en kommunal skole, til forsinkelse af overfladevand

Konklusion

Store befæstede arealer som veje og pladser giver problemer med store mængder regnvand.

Det er nødvendigt at tage højde for dette i risikokortlægningen.

Ved at indtænke arealerne i den kommunale planlægning er det muligt - ved lidt snilde og omtanke – at de store arealer kan komme til at udgøre en del af løsningen, ved at forsinke og nedsive overfladevand i både den almindelige regn og ved ekstremregn.