

Indlæg til Vejforum 2014

## GLASFIBERKOMPOSIT I ANLÆGSBRANCHEN

I offshore- og vindmøllebranchen ses flere og flere anvendelser for glasfiber. Igennem de seneste 17 år har vi arbejdet intenst på at udbrede brugen i anlægsbranchen, som en del af brobyggeriet.

I udlandet har dette vundet stor gehør, og i UK og Tyskland har vi hos FIBERLINE COMPOSITES allerede leveret adskillige vejbærende broer, ligesom vi har leveret rigtig mange belægningsplanker i glasfiber til hele Europa. I Danmark er vi stadig i den spæde start af brugen af både vores planker og profiler til gang-/vejbroer, hvorfor vi finder det yderst relevant at deltage i diverse messer og interesseforum med disse spændende muligheder.

Blandt de mange fordele ved at benytte glasfiber i anlægskonstruktioner kan nævnes, at materialet er meget holdbart overfor saltning og UV-bestråling. Det er endvidere et meget let materiale, som kan færdiggøres eksternt og transporteres til vanskeligt tilgængelige steder, eller steder hvor der med fordel kan udføres hurtig udskiftning af broer/brodæk. Dette er måske i særdeleshed relevant i forhold til den øgede trafikmængde, der er på alle danske veje, og når man betænker den enorme mængde tid, som samfundet går glip af, mens folk holder i kø.

Da materialet også er ikke-ledende, er det yderst velegnet ved banenære strækninger, i særdeleshed i forbindelse med etableringen af elektrificerede banestrækninger i hele Danmark.

Det indlæg, som vi ønsker at bidrage med, bør stille lytteren i stand til at vurdere hvornår det kan være relevant at overveje brugen af glasfiber i stedet for konventionelle materialer, hvad fordele og begrænsninger er ved materialet samt hvordan man dimensionerer og bearbejder pultruderede glasfiberremner.

Vi håber på jeres interesse,

Med venlig hilsen

Fiberline Composites A/S

Lone K. Døjbak Andersen

Technical Solution Manager

Mobil: 2527 7690

Mail: [Ida@fiberline.com](mailto:Ida@fiberline.com)