

Analyse af trængsel i motorvejskryds Århus N

Indlægsholdere: Jan Ole Z Rasmussen, Vejdirektoratet (indleder)
Rasmus Albrink, COWI (indlægsholder)

Tema: Flere biler på vejene – hvad gør vi ?

Emner: Trafik & Transport: Fremkommelighed / trafikafvikling

Formål med analysen: Vejdirektoratets havde behov for at udvikle et redskab til at støtte den samlede analyse af trafikafviklingen i og omkring motorvejskryds Århus N. Dels for at kvalificere vurderingen af omfanget af og årsagerne til nuværende trængselsproblemer, dels for at kunne prognosticere fremtidige trængselsproblemer og dels for at kunne teste projekter til forbedring af trafikafviklingen/fremkommeligheden. Det var vigtigt at kunne vurdere hvorledes projekter til løsning af enkeltproblemstillinger påvirkede trafikafviklingen i det samlede motorvejskryds, ligesom levetiden for de enkelte forbedringsforslag i lyset af den forventede trafikudvikling skulle kunne vurderes.

Til formålet blev der i samarbejde med COWI opbygget en mikro - simuleringsmodel (VISSIM) af motorvejskrydset og tilslutningsanlæg 46 Århus N.

Som grundlag for at opbygge modellen blev en række teknologier og teknikker bragt i anvendelse: Permanente trafiktællinger/hastighedsmålinger i motorvejskrydset, landstrafikmodellen, Aarhus Kommunes trafikmodel og real-tids data indhentet ved bluetooth registrering af trafikken i motorvejskrydset.

Opbygningen og anvendelsen af modellen er også blevet nyttiggjort i forhold til vejregelarbejdet omkring mikro - simuleringsmodeller

Indlægget vil beskrive den analyserede problemstilling, beskrive den tekniske og teoretiske baggrund for analysen/ mikrosimuleringsmodellen og anvendelsen i den videre analyse af projektforslag til afhjælpning af trængslen.

Projektet bidrager til at skabe et bedre erfaringsgrundlag for analyse af komplicerede trafikafviklingsproblemer, hvor de nyeste simuleringsværktøjer og trafikregistreringsværktøjer bringes i anvendelse.