

Test dit trafiksignalanlæg - og bliv ved med det!

FAT, SAT og prøvedrift i praksis

Indlæggets formål er at rette fokus på vigtigheden af, at trafiksignalanlæg, nye såvel som ombyggede, gennemgår en række kontroller inden det enkelte anlæg kan godkendes og afleveres til bygherren.

Under etablering eller ombygning af trafiksignalanlæg er det afgørende, at bygherre og/eller tilsyn løbende lader trafiksignalanlægget **kontrollere** efter fastlagte retningslinjer. Det er ikke tilstrækkeligt at kontrollerne foretages - indholdet skal være fyldestgørende og kræver en væsentlig faglig indsigt for at sikre, at kontrollerne ikke blot bliver en overfladisk gennemgang af det åbenlyse. I både vejreglen og den nye udbudsforskrift for trafiksignalanlæg fremgår, at følgende kontroller skal gennemføres:

- **FAT (Fabrikstest)**, der er den test, hvor det færdige styreapparat afprøves på leverandørens værksted.
- **SAT (Ibrugtagningstest)**, der er den test, hvor det samlede system afprøves på det blivende sted dvs. hvor alt materiel er monteret og koblet sammen.
- **Prøvedriftsperioden**, der er den periode, hvor gadesignalanlægget skal fungere fejlfrit, inden aflevering kan finde sted.

Erfaringer viser imidlertid, at det kan være særdeles svært at fastlægge indhold og omfang af disse kontroller, og i indlægget gives derfor konkrete forslag til hvordan bygherre, tilsyn og leverandør i samarbejde kan få gennemført de anbefalede tests.