

Gåbus

Gåbus har kørt som pilotprojekt i skoleårene 2012-13 og 2013-14 med 11 deltagende pilotskoler.

Pilotprojektet har vist store positive effekter inden for kerneområderne: *Trafiksikkerhed, sundhed, trivsel og læring* på de deltagende skoler, og pilotprojektet modtog årets fodgængerpris i 2014 for sit gode koncept og sine positive resultater. Gåbus kan bidrage til at sænke antallet af biler i den travle morgentid omkring skolerne.

Projektets formål og effekt

Projektet har som overordnet formål at skabe større sikkerhed, sundhed og trivsel for eleverne på landets skoler samt at skabe en holdnings- og adfærdsændring blandt eleverne, således at aktive og sikre transportvaner grundlægges i den tidlige skolealder og videreføres i voksenlivet.

Projektet handler om

Store elever fra 6.-9. klasse uddannes til at blive GÅBUS-chauffører på et kursus udarbejdet af Dansk Skoleidræt og Rådet for Sikker Trafik. På deres vej til skole samler chaufførerne de små elever op ved fastlagte stoppesteder, ligesom en almindelig bus.

Gåbus bliver landsdækkende

Dansk skoleidræt, TrygFonden, Rådet for Sikker Trafik og Roskilde Kommune står bag projektet, og på baggrund af de positive erfaringer, har TrygFonden netop givet tilsagn om at støtte projektet over en 5-årig periode, hvor målet er at udbrede Gåbus landsdækkende