

Horsens Cykelby – foreløbige resultater og erfaringer

Horsens Kommune har gennem de sidste 4 år gjort en ekstraordinær indsats for cyklisterne i kommunen og skabt brandet "Horsens Cykelby". Over den periode har kommunen investeret 40 mio. kr. og indsatsen fortsættes de kommende år.

De første faser af projektet Horsens Cykelby er så småt ved at nå deres afslutning. Nogle af de konklusioner som Horsens Kommune indtil nu har draget er, at cykelstier i byområder opnår den bedste cykelfremmende effekt – derfor skal de prioriteres. Endvidere har det vist sig succesfuldt at give borgerne en stor grad af medindflydelse og at tænke i nye muligheder for anvendelse af byrum til en kombination mellem transport, leg og anden aktivitet.

Borgerne har tydeligt mærket de markante forbedringer for cyklisterne, dels gennem anlæg af cykelstier, højresvingsskulpturer mv., dels gennem kampanjer, arrangementer mv. Hertil kommer en række "forkælelselementer" såsom pumpestationer, cykelparkering, vejvisning for cyklister mv. Alle tiltag der skal fremme cyklismen.

I Horsens har anlæg af en grøn cykel- og bevægelsessti i det tidligere banetracé gennem byen vist sig succesfuldt. Stien forløber fra Banegården via centrum til havnen i Horsens, og er et vigtigt element i at forbedre forholdene for pendlere til trafikterminalen. Stien har medført en stigning i antallet af cyklister på over 50 %.

Et af de projekter som især er rost af borgerne, omhandler forbedring af skolevejene i fire oplandsbyer. Hver by fik en økonomisk ramme, indenfor hvilken borgerne kunne foreslå tiltag. I alt blev 21 tiltag gennemført og projektet har medført at andelen af skolebørn, som cykler, er steget i 3 af 4 byer.

Lige nu arbejder Horsens Kommunen bl.a. med en elcykelkampagne der skal få flere til at pendle på cykel. Der udlånes et antal elcykler til virksomheder i oplandsbyen Hatting, der er en oplagt spydspids da byen ligger 5-6 km fra Horsens midtby.