

Storvask af cykelruter i Viborg Kommune

Af Jens Erik Larsen JE@Friefugle.dk

Grundlæggende er der en stor politisk vilje i Viborg Kommune til at fremme forhold for cyklister. Gennem årene har der været etableret en del cykelruter. Mange af dem er dog afmærket med lappeløsninger, fordi man bygger videre på gamle skilte, lag på lag. Ligeledes er der gennem årene etableret cykelstier langs veje og et utal af separate stier i boligområder.

Sammenhængende planlægning

Et samlet overblik over faciliteterne har dog været savnet og ligeledes en systematisk renovering af såvel cykelruternes forløb, som af deres skiltning. Men nu har der været storvask! Først er de nationale cykelruter blevet flyttet til bedre forløb og deres skiltning renoveres. Dernæst de regionale ruter og endelig en række lokale pendlerruter kommet til. Formålet er at fremme pendlingen/hverdagstrafik på cykel.

Vigtigst er, at det hele er foregået med en overordnet planlægning, hvor hver investering opnår så stor effekt som muligt, bl.a. ved at flere strækninger kan benyttes til forskellige formål, hverdags-, udflugt- og fericyklister. Og herved få flere ud at cykle i det hele taget.

Banegården – det centrale holdepunkt

Det er vigtigt, at kommunernes cykelruteplanlægning foretages på baggrund af seriøse trafikanalyser, så ruterne lægges lige hvor cyklisterne skal til og fra. I bykerne savnes ofte sammenhængende ruter, selvom det er her den potentielle cykeltrafik er størst. Da de nationale og regionale cykelruter blev planlagt af amterne, blev ruterne tit lagt langs amtsveje udenom bymidterne, men det er så kommunernes opgave nu at forbedre ruterne ved at lægge dem gennem bykerne.

Ny pilevejviser og informationstavler

I Viborg er Banegården tæt på centrum, blevet gjort til cykelruternes mødepunkt og en ny flot pilevejviser er opsat på banegårdspladsen symboliserer dette og viser vej ad 10 ruter. Både for pendlere, udflugts- og fericyklister er jernbanestationen et oplagt mål og det er godt hvis vejvisere her suppleres med informationstavler, der giver overblik over rutenettet og inspiration til at bruge det. Planlægningsmæssigt er det meget vigtigt, at man sørger for at få alle ruter med på en gang og få dem skiltet op i en systematisk rækkefølge, så der ikke kommer lappeløsninger indenfor nærmeste fremtid.

Super kvalitets cykelrute

Planlægningen af ruterne i Viborg har gjort det muligt at føre den regionale cykelrute 35 Himmerlandsstien på tidligere baneterræn helt ind til stationen i eget tracé på ny fin asfalt. Dette er normalt svært fordi det konflikter med eksisterende spor (eller anlagte veje på tidligere spor), men her har man ved solidt hegn fået afgrænset til øvrigt baneareal, så man kan cykle trygt og komfortabelt fra Løgstrup og Viborg vest til banegårdens cykelparkering. Ligeledes kan man sydfra følge Alhedestien (R21) bilfrit, næsten helt til banegårdspladsen, som nås via stibro over baneterrænet.

Flytning af nationale cykelruter

Efter at disse 2 nævnte regionale ruter (R 21 og R35) er blevet så gode, har man besluttet at flytte forløbet af de nationale cykelruter 2 (Hanstholm – København) og 3 (Hærvejen) herover, så de netop rammer Banegården og ikke undviger centrum, jf. ovenstående. Når en kommune vil flytte forløbet af en national cykelrute, skal dette godkendes i Vejdirektoratet jf. Vejreglen og BEK. Viborg søgte således også VD herom, men fik først svar efter nogle rykkere 5 måneder senere, hvilket er meget uhensigtsmæssigt. Tilmed noget tankevækkende, når en kommune nu gerne vil gøre noget ved de nationale ruter og vil gøre det ”efter bogen” og der er kun tale om ”oplagte forbedringer” indenfor kommunegrænsen.

Første europæiske cykelruteskiltning i Danmark

Alle kommunens nationale cykelruter har været systematisk gennemgået og der er lavet afmærkningsplaner for at revidere skiltningen. I forbindelse med opskiltningen af N3 Hærvejen, er landets første europæiske cykelrute skilte så kommet op, fordi Hærvejen ud over at være national cykelrute, er en del af EuroVelo 3, Pilgrimsruten til Santiago de Compostela. I Danmark har man valgt at sætte EuroVelo logoet på en undertavle frem for at integrere det i den nationale routes ruteidentifikation – se foto.

Nye lokale cykelruter

Der har i mange år været efterlyst en pendlerrute mellem Viborg og forskningscenteret i Foulum, hvor mange har måttet cykle på den farlige Randersvej. Nu er der kommet flot cykelsti langs vejen og den skilte lokale cykelrute 807 fører dertil – og tilbage igen. Foulumruten er blot én ud af flere planlagte/etablerede radiale cykelruter, der primært er tænkt som pendlerruter til skolebrug, arbejdspladser og indkøb mm. Øvrige allerede etablerede er 803 Vammenruten, 805 Nørreåruten,

800 Viborg Rundt – en ekstra krølle på det hele

Men de radiale ruter er ikke kun til hverdagsbrug. Flere af dem overlapper med udflugts- og ferieruter og da der som nævnt er et utal af separate cykelstier i Viborg by, bl.a. glimrende skolestier, så har man tryllet og skabt en unik sammenhæng ved at etablere den 26 km lange rundtursrute Viborg Rundt, skiltet som L800. Denne benytter i høj grad nogle glimrende eksisterende cykelstier og kæder herved det hele sammen, så brugsværdien af allerede eksisterende faciliteter øges markant. Når både de radiale ruter og rundtursruten er på plads, findes der et utal af kombinationsmuligheder for udflugter på cykel i Viborg og omegn, idet man kan følge en radial rute ud og hjem og så 800 Viborg Rundt så mange km man orker ind i mellem.

Farer vildt i underjordiske rundkørsler

Hvis man ser Viborg fra helikopter kan man måske se nogle cyklister køre rundt og rundt nede i nogle huller! Der er nemlig et par flotte sti rundkørsler, men vejvisningen er ikke helt på plads endnu. Her overvejes bl.a. i hvor høj grad man kan og tør skilte til kommercielle mål. Dette er f.eks. tilfældet i ”Bilka-rundkørslen” !!

Fremtiden

Videre step for Viborg Kommune er at holde møder med nabokommunerne og få koordineret ruteforløb og skiltning over kommunegrænserne samt evt. fælles kort materiale og turbeskrivelser til inspiration for endnu flere glade cyklister.