

AALBORG TRAFIKSIKKERHEDSBY

Hvordan gennemføres fremtidens skolevejsanalyse?

Som led i arbejdet med at gøre Aalborg til Danmarks mest trafiksikre skoleby har Aalborg Kommune i samarbejde med COWI aktivt taget nye, innovative analyse-redskaber i brug, så trafiksikkerhedsarbejdet ved kommunens skoler bl.a. tager udgangspunkt i elevernes oplevelser af trafikken.

Baggrund

Aalborg Kommune blev i november 2013 udpeget som en af Vejdirektoratet to Trafikikkerhedsbyer 2014.

Projektets overordnede vision er at gøre Aalborg til Danmarks mest trafiksikre skoleby. Målsætningen er ved tre udvalgte skoler at nedsætte antallet af tilskadekomne børn og unge til nul samt at få flere børn til at være selvtransporterende, så de allerede fra en tidlig alder lærer at gebærde sig i trafikken med en bedre trafikantadfærd i fremtiden til følge. I processen frem mod realiseringen af denne vision har projektet en række delmålsætninger:

- › Projektet skal afprøve og evaluere nye værktøjer til skolevejsanalyser.
- › Projektet skal bidrage med vigtige erfaringer omkring trafikikkerhedsmæssige tiltag, der hidtil ikke har været afprøvet i Danmark.
- › Projektets erfaringer skal opsamles i et indsatskatalog, som indeholder anbefalinger til arbejdet med og udformningen af fremtidens skoleveje og skal betragtes som en håndbog.

Projektet tager sit udgangspunkt i tre skoler i Aalborg Kommune, som fungerer som cases for projektet.

PROJEKTNR.	A054194
DOKUMENTNR.	001-006
VERSION	1.0
UDGIVELSESDATO	16-10-2014
UDARBEJDET	RLHA
KONTROLLERET	GRH
GODKENDT	RLHA

Analyse

Ved gennemførelse af trafikikkerhedsanalyser ved skoler i Danmark har der været tradition for at angribe analysen fra en af to mulige vinkler:

1. Fysiske besigtigelser og registreringer af skolens nærområde og de vigtigste veje til skolen.
2. Spørgeundersøgelse blandt skolens elever med henblik på udpegning af utrygge lokaliteter.

Oftentimes vil disse metoder hver især have sine mangler, og i forbindelse med Aalborg Trafikikkerhedsby har Aalborg Kommune i samarbejde med COWI derfor valgt at angribe analysen fra to vinkler. Den ene som en "top-down"-analyse med kortlægning af ruter, de fysiske forhold i skolens nærområde, adfærd i nærhed af skolen mv. Den anden som en "bottom-up"-analyse, hvor de trafikikkerhedsmæssige udfordringer afdækkes fra brugernes perspektiv. Denne tilgang giver mulighed for at validere de antagelser, der ligger bag den strategiske indsats for at øge trafikikkerheden.

Forud for analysen er der afholdt en indledende workshop med deltagelse af skoleledere, skolebestyrelser, elevråd, lærere, politiet, Aalborg Kommune og trafikikkerhedseksperter. Workshopen gav de relevante aktører mulighed for at komme med input tidligt i projektet bl.a. med henblik på at skabe et medejerskab blandt aktørerne.

På baggrund af de indledende drøftelser er der gennemført en række analyser med henblik på at afdække de trafikikkerhedsmæssige udfordringer, som opleves af elever, forældre og skoleledelse. Disse analyser indebærer bl.a.:

- › GIS-kortlægning af elevernes ruter til skole.
- › Videoptagelser af udvalgte elevers vej til skole ved hjælp af et GoPro kamera på deres cykelhjem.
- › Stationære videoregistreringer af trafikafviklingen ved skolerne i gadeperspektiv.
- › Droneoptagelser fra 30-40 m. højde af trafikafviklingen i skolernes nærområde.
- › Fokusgruppeinterview med elever fra skolerne med henblik på afdækning af elevernes synspunkter på en række opstillede hypoteser i forhold til rute- og transportmiddelvalg.
- › Spørgeskemaanalyse blandt forældrene på skolerne med henblik på afdækning af forældrenes indflydelse på deres børns rute- og transportmiddelvalg samt forældrenes oplevelse af trafikafviklingen ved skolen og langs deres børns skolevej.

Indlæg

Indlægget vil præsentere resultaterne og konklusionerne af ovenstående analyse, herunder erfaringerne med brug af de anvendte analysemetoder ikke mindst anvendelse af nye teknologier såsom GoPro-kameraer og droner. Der vil blive bl.a. blive vist uddrag af udvalgte optagelser.

Indlægget vil desuden præsentere erfaringer og anbefalinger i forhold til inddragelse af brugerne (elever, forældre og skoleledelsen) på alle niveauer af analysen samt en præsentation af spørgeskemaundersøgelsens resultater.

Endelig vil indlægget kort præsentere de næste skridt for Aalborg Trafiksikkerhedsby.

Indlægget vil blive afholdt som et fælles oplæg mellem civilingeniør Carsten Krogh (Aalborg Kommune) og civilingeniør René Lund Hansen (COWI).