

FREMTIDENS RAMPEKRYDS

Med flere biler på vejene og mere trængsel på vejen, står bilisterne overfor en udfordring, når de skal til og fra Statsvejnettet. For at løse denne udvikling vil de i de kommende år være nødvendigt at ombygge flere rampekryds. Når rampekryds ombygges er det vigtigt at benytte de afsatte midler på den samfundsøkonomiske mest fordelagtige måde.

Ved at tænke innovativt og nytænkende er det muligt at ombygge eksisterende rampekryds på en ny måde med stor samfundsøkonomisk gevinst. Det innovative rampekryds hedder Diverging Diamond Interchange (DDI).

DDI stammer fra USA, her er der allerede med stor succes anlagt flere end 30 DDI-rampekryds i de seneste 5 år. I DDI anlægget bytter billisterne i et signalanlæg ved rampekrydsene bane (venstrekørsel). Dette gør at de venstresvinge til/fra motorvejen har direkte adgang til tilkørselsrampen/skærene vej, og fjerne konflikter mellem venstresvingende og ligeud kørende.

Vejdirektoratet har lavet en analyse af hvor DDI anlægget sammenligning et traditionelt rampekryds på fremkommelighed, trafiksikkerhed og anlægs/driftsøkonomi. Denne analyse vil

Resultaterne viser at DDI anlægget under Danske forhold giver gode resultater

- Klare fremkommelighedsforbedringer og øget kapacitet
- Mindsker tidsforbrug(totalt) med 30-40% og forsinkelser med 70%
- Større trafiksikkerhed / færre uheld pga. reduceret hastighed og - konfliktpunkter¹
- Fremtidssikret
- Forbedret samfundsøkonomi for investering

Indlægget tager udgangspunkt i DDI anlægget og den konkrete analyse. Indlægget vil forklare hvordan DDI anlægget virker og i planen ser ud. Herefter påtænkes at indlægget fremlægger analysen af fremkommeligheden, trafiksikkerhedsmæssige og anlægsøkonomien.

