

## Weigh in Motion

Køretøjer med overlæs tung trafik slider på veje, broer og infrastruktur, som fører til store omkostninger for vej vedligeholder. En stigende konkurrence indenfor transportbranchen har øget antallet af køretøjer med overlæs hvilket igen er med til at udgøre en fare i trafikken.

Så der er al mulig grund til politiet og myndigheder øger deres indsats med hensyn til kontrol og overvågning af tunge køretøjer.

En selektiv udvælgelse som er foretaget uden et egentligt grundlag er ineffektivt og forstyrrende for de virksomheder som overholder lovens grænser.

Derfor investerer mange vejmyndigheder nu i automatiserede systemer (Weigh in Motion), der kan veje køretøjer uden at fremkommeligheden påvirkes. Dette giver politiet mulighed for at foretage en filtrering af køretøjer og kun standse køretøjet faktisk kører med overlæs. Samtidig vil denne vejning kunne danne grundlag for en statistisk grundlag for anden myndighed

Grundlaget for WIM Systemet består af køreplader installeret i kørebanen. Applikationer hvor WIM kan anvendes, er mange f.eks.:

- ♣ Filtrering af køretøjskontrol
- ♣ Told og afgifter
- ♣ Beskyttelse af sårbare vejstrækninger som f.eks. broer
- ♣ Trafikdata for statistik

WIM er stadig et nyere produktområde, men interessen er kraftigt stigende i hele Europa, hvor der investeres i bæredygtig transportløsninger og sikre veje.

Præsentationen vil omfatte begge eksempler, hvor WIM allerede er gennemført, praktiske oplysninger om installation, og potentielle fremtidige applikationer