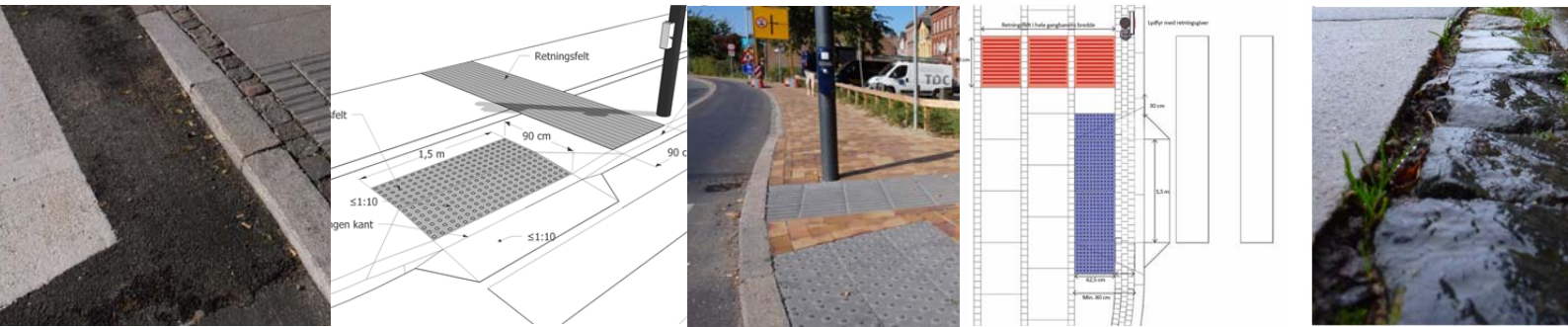


# Tilgængelighed: Nye løsninger praksis



Forfatter: Vejregelgruppe Tilgængelighed v. Søren Ginnerup, SBI, og Anna Laurentzius, VRS

Der er i 2013 udkommet en ny udgave af Færdselsarealer for Alle. Denne udgave introducerer en række nye løsninger inden for bl.a. udformning af kryds og taktile belægninger. Løsningerne er primært beskrevet i principtegninger og tekst, da der ikke forelå flere færdige anlæg i 2013. Vejregelgruppen vurderer derfor at der er et behov for at præsentere, hvordan disse løsninger kan udføres i marken. I indlægget præsenterer vi et udvalg af realiserede løsninger fra forskellige steder i Danmark og kommenterer i den forbindelse, hvor godt de overholder vejregelhåndbogens anbefalinger.

Indlægget vil vise løsninger på:

- Nedsænket kantsten, opmærksomhedsfelt og retningsfelt ved signalreguleret og ikke-signalreguleret kryds
- Opmærksomhedsfelt og retningsfelt ved busstoppested
- Ledelinjer

Der ses på eksempler og diskuteres hovedprincipper ud fra emnerne:

- Retvinklede overgange
- Skæve overgange
- Nedsænket kantsten: hvordan får vi mest ud af de anlægsmæssige fordele, fx flere slidlag?
- Hvor kritiske er detaljerne for sikkerheden?
- Effektivitet, kontrast og holdbarhed af retnings- og opmærksomhedsfelter
- Midterheller: skal de være så mystiske?
- Mere tolerant udformning: nogle detaljer er blevet mindre kritiske rent sikkerhedsmæssigt
- Gå efter standarderne eller opfinde selv? Og hvad med de-facto standarder, som ikke er beskrevet?
- Genveje fra den gamle til den nye udformning?
- Indpasning i eksisterende: Hvordan undgår vi det hele roder sammen?
- Hvor kan man finde eksempler at kigge på?

Hvad gør vi med "resten"?

- Hvad med de uregulerede overgange? Der ses på udformninger, som giver blinde og svagsynede en rimelig sikkerhed, når der ikke anlægges retningsfelter og opmærksomhedsfelter.