

BUSPRIORITERING I MELLEMSTORE BYER

Projekt **Indlæg til Vejforum 2014**
Indlægsholder **Lars Jørgensen**

Sammenfatning

Med udgangspunkt i erfaringer fra busfremkommelighedsprojekter i Hillerød og Næstved præsenteres udfordringer og løsninger for busprioritering i mellemstore byer.

I de store byer er der de senere år etableret busprioritering, der blandt andet omfatter store infrastrukturinvesteringer i busbaner og busgader.

Også i de lidt mindre byer bliver busser forsinket i trafikken i bilkøerne. I de snævre byrum er der imidlertid ofte ikke plads til busbaner og gevinsten ved at etablere busbaner er heller ikke så stor, idet myldretidsperioden ikke er så lang, og der er heller ikke så mange busser. Virkemidlerne til at prioritere busserne er derfor forskellige fra virkemidlerne i de store byer.

Fra busprojekter i Hillerød og Næstved har Rambøll god erfaring med at besigtige signalanlæggene i forbindelse med opstart af busfremkommelighedsprojekter. Især ved besigtigelserne i Hillerød er konstateret at bussernes rejsetid kan reduceres flere minutter ved at optimere på styringen af signalanlæggene ved hjælp af helt traditionelle signaltiltag som optimering af grøntidsfordeling i de enkelte signalanlæg og forbedring af samordningen mellem signalanlæggene. Forbedringerne er eftervist med simulering i VISSIM.

Ved at benytte bussernes taledataradio til positionering kan busserne derudover gives prioritet i signalanlæggene ved at forlænge og fremskynde grønt for busser. Da antallet af busser i de mellemstore byer ikke er så stort kan gives højere prioritet til den enkelte bus, idet signalanlægget vil have længere tid til at komme tilbage til normal tilstand inden den næste bus skal prioriteres.

Endelig har optimering af stoppestedspacering og eventuel reduktion af antal stoppesteder god effekt på fremkommeligheden, idet busserne bruger en stor andel af deres rejsetid på at betjene stoppestederne.

Dato 2014-05-22

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk