

Indsamling af kontroldata fra entreprenørmaskiner

Finn Thøgersen, Vejdirektoratet

Der sker i disse år en rivende udvikling i brugen af 3D-modeller og digital maskinstyring i forbindelse med anlægsarbejder. Mange entreprenører har i vid udstrækning taget disse teknikker i anvendelse, men der er stadig et stort uudnyttet potentiale i samspillet mellem entreprenører og bygherrer. I forbindelse med Branchesamarbejdet Det Digitale Anlæg kigger et af delprojekterne nærmere på muligheden for at udnytte data fra entreprenørmaskinerne i forbindelse med kontrol- og tilsynsprocedurer.

Det forventes at disse data kan supplere og på længere sigt helt eller delvist erstatte de traditionelle kontroller, eksempelvis nivellement til dokumentation af koter eller komprimerings- og bæreevnekontroller. Ved brug af data fra maskinerne opnås kontinuerte fladedækkende målinger i modsætning til de traditionelle kontroller der i vid udstrækning baserer sig på stedvise manuelle stikprøver. Dette bør være fremmende for ensartetheden og slutkvaliteten af anlægsarbejderne.

For at kunne udnytte data fra anlægsmaskinerne er det nødvendigt at opstille en række tekniske krav, som gør data valide og troværdige for modtageren. Det forudsætter en fælles standard, og at bygherrerne fremsætter en række krav, som sikrer en ensartethed i brugen af digitale værktøjer. Yderligere er det nødvendigt at stille krav til det benyttede materiel, blandt andet hvilke GPS-systemer og GPS-nøjagtighed der kræves, så man sikrer, at kvaliteten af dokumentationen er tilstrækkelig.

Indlægget vil fokusere på hvilke mulige teknikker der vurderes at have potentiale og opsamle resultater fra demonstrationsaktiviteter på området.