

Vejforum 2014, Opdateret bidrag pr. 24/10-14, Workshop:

Muligheder og udfordringer i Parker & Rejs

Formål

Med flere biler på vejene – har vi udfordringer, der stiller høje krav til kommuner og regioner, trafikselskaber og rådgivere og pendlere. Så hvad gør vi? - En bred og tværgående satsning, der anses som en betydelig løsningsmodel, er Parker & Rejs. Vi byder velkommen til en workshop med fokus på muligheder og udfordringer i Parker & Rejs som principløsning med afsæt i vore erfaringer fra arbejdet med Parker & Rejs.

Fremgangsmåde

En bygherre fra Region Sjælland samt fire rådgivere fra Tetraplan, Cowi, Bascon og Via Trafik går sammen om at varme workshoppen op. Vi tilbyder en indledning ved Lars Bosendahl fra Region Sjælland samt faglige indspark af ca. 10 minutters varighed hver:

- **Hvad efterspørger brugerne?**

Ved Peter Stanley Andersen (Direktør, Via Trafik)

I Region Sjælland er der i dag små 5.000 bilister, der foretager P&R ved en station. Langt hovedparten rejser til og fra Hovedstadsområdet, og de rejser relativt ofte. Der er 37 parkeringsanlæg i regionen, hvor der holder mere end 10 parkanter.

Vi har indsamlet generel viden og gennemført en større spørgekortanalyse i regionen med henblik på at afdække parkanternes ønsker og holdninger.

Ud fra spørgekortanalysen, erfaringerne fra det tidligere PORSH-samarbejde, samt fra flere udenlandske erfaringer kan det konkluderes.

- Der er en afgørende parameter for velfungerende P & R, hvor trafikanterne generelt er tilfredse, at der er tilstrækkelig parkeringskapacitet.
- For at et P & R anlæg bliver en succes forudsætter det, at det kollektive udbud er attraktivt for bilisten. Fx skal rejsetiden i tog og rejsens pris være konkurrencedygtig, i forhold til at foretage den samme rejse i bil. Bilisterne kan ikke lokkes til at anvende et anlæg de ikke finder attraktivt.
- De rejsende vælger P & R:
 - for at undgå trafik/kø på motorvejen
 - på grund af mangel på p-pladser og dyre parkeringsafgifter i København
 - fordi togrejsen er billigere, hurtigere og mere afstressende
 - på grund af mulighed for at arbejde/læse i toget frem for at sidde i kø i bilen

Brugerne er generelt tilfredse med de nuværende P & R anlæg. Der er kun ca. 10 %, der angiver problemer. De er oftest utilfredse med kapaciteten og herudover i mindre grad med belægningen, belysningen, mangel på overvågning mv.

Brugernes primære behov er ledige parkeringspladser relativt tæt ved togstationen, sekundært at parkeringspladsen er godt belyst, tryk og komfortabel at færdes på – og det tæller også på plussiden, hvis bilisten i tilknytning til parkeringen tilbydes andre servicefunktioner og faciliteter fx indkøbsmuligheder.

- **De trafikale potentialer for Parker & Rejs i Region Sjælland**

Ved Jakob Høj (Senior trafikplanlægger, Tetraplan) OBS: ANETTE ENEMARK ERSTATTES AF JAKOB HØJ

Hurtigere togforbindelser kan ændre rejsemønstre markant, fordi det giver et markant større potentiale for Parker & Rejs. Med beregninger af det tidsmæssige konkurrenceforhold mellem Parker & Rejs og den "rene" biltur, kan effekten af bedre togforbindelser estimeres.

Der er foretaget beregninger af potentialet for anvendelsen af Parker & Rejs for de forskellige stationer i Region Sjælland. Beregningerne er foretaget med en rejsetidsmodel, der udregner rejsetider med bil og kollektiv trafik. I rejsetiden for den kollektive trafik indgår rejsetider til stationerne med forskellige transportmidler herunder bil.

Ud fra modellens resultater og det beregnede befolkningstal i områderne har vi udpeget de geografiske områder, hvor Parker & Rejs er fordelagtig fordelt på stationer. For at nuancere beregningerne er der desuden inddraget tal fra pendlerstatistikken på kommuneniveau. Resultaterne giver mulighed for at opstille en langsigtet prognose med estimeret behov for P & R pladser.

Beregningerne er foretaget med både dagens køreplan og en fremtidig køreplan, der beskriver en forventet situation for togdriften i 2027. Der tages dermed højde for de forbedrede rejsetider i banenettet som følge af nybygninger og opgraderingerne af strækninger i regionen. Således har vi beregnet hvorledes grænserne i oplandene til stationerne forskydes som følge af ændringer i rejsetiderne i tog.

Københavns Hovedbanegård er anvendt som rejsemål i beregningen. I beregningerne indgår desuden forskellige parametre som f.eks. nødvendig tid til parkering på stationerne, vægtning af tilbringertid til station i forhold til rejsetid i tog, samt trængsel på vejnettet omkring København.

Desuden er der foretaget beregninger af, hvorledes en ny stationsplacering kan tilfredsstille et behov for Parker & Rejs i en struktur med forbedrede rejsetider på banenettet.

- **Tre koncepter for Parker & Rejs**

Ved Jørgen Skielboe (Bygherrerådgiver, Bascon)

Med udgangspunkt i tre konkrete forslag til P & R anlæg viser vi, hvordan anlæggene kan berige lokalområdet. Vi arbejder for at opnå gode funktionelle sammenhænge og samtidig sikre lokaliteten med servicefunktioner, herunder byrumsaktiverende tiltag. Målet er at give stederne identitet, indhold og kvalitet som et attraktivt fundament for øget P & R og livskvalitet.

Hvis den kollektive trafik blev hurtigere med større regularitet, dvs. mere attraktiv, bliver det ikke et problem, at få pendlere til at parkere på selv de mest ydmyge stationsanlæg, som derfor skal gøres klar til større efterspørgsel.

Hvis kvaliteten derimod er som nu, skal der spilles på alle de tangenter, som kan give den kollektive trafik størst mulige positive opmærksomhed. En af måderne er at gøre stationsområderne til steder, hvor folk holder af at færdes.

De tre konkrete forslag vedrører alle knudepunkter med forskellige potentialer og vilkår, bl.a. i forhold til opland, bystruktur, servicetilbud, p-forhold, infrastrukturplaner for området generelt og mulige arealer til parkering. De tre P & R forslag er for Roskilde Station, Haslev Station og Køge Nord Station.

- **Strategi for Parker & Rejs – Erfaringer fra Region Sjælland**

Ved Henrik Grell (Seniorfagleder, Plan og Trafik, Cowi)

Anlæg af P & R pladser er kompliceret. Mange aktører skal involveres og tages i ed. Region Sjælland arbejder sammen med kommuner og regionale aktører på forslag til, hvordan øget fokus på P & R med koordinering af fælles tiltag og realisering af flere p-pladser kan udrulles.

Vigtigste resultater

Parker & Rejs er et kompleks af indsatser.

- Vi lægger vi op til debat i gruppediskussioner med spørgsmål om muligheder og udfordringer ved Parker & Rejs med henblik på at skabe refleksion og større indsigt i det kompleks af temaer, som P & R bør baseres på med flere pendlere og biler på vejene. Vi afrunder med opsamling på gruppediskussionerne.