

VEJEN TIL OMDANNELSEN AF THOMAS B. THRIGES GADE, 1. ETAPE – fra beslutning til virkelighed!

Den 28. juni 2014 lukkede Thomas B. Thriges Gade for al gennemkørende biltrafik, og 24.500 bilister skulle finde nye veje – nye vaner! Gadelukningen blev politisk besluttet tilbage i 2008, og i 2009 lavede Odense Kommune en Trafik- og Mobilitetsplan, som gav et bud på den fremtidige trafikafvikling. Efterfølgende blev der afholdt en arkitektkonkurrence for selve omdannelsen, og der startede en meget omfattende proces, hvor både vejnet og borgere skulle forberedes, så projektet kunne lykkes på alle fronter.

Selve omdannelsen af Thomas B. Thriges Gade er forankret ved bygherre bestående af et partnerskab mellem Odense Kommune og Realdania. De trafikale følger af omdannelsen ligger ved myndigheden ved Odense Kommune. Oplægget tager udgangspunkt i myndighedens koordinering med bygherre om projektet samt egne afledte projekter deraf.

Processen har krævet stor åbenhed og forståelse i forhold til naboer, Odenses borgere, Fyns Politi, Cityforeninger og rådgivere mm. Derfor har kommunikation været en meget vigtig parameter i forhold til at nå i mål med projektet.

Også medierne har spillet en stor rolle i processen. Omdannelsen af Thomas B. Thriges Gade har været livligt debatteret i flere medier, og har skabt en stor interesse for projektet – såvel positivt som negativt. Omdrejningspunktet for debatten har primært omhandlet de trafikale konsekvenser og usikkerheden omkring, hvordan man fremadrettet skulle færdes i byen.

Så kommunikation blev prioriteret højt i dette projekt, og den har været meget omfangsrig! Odense Kommune fik bl.a. lavet vores egen ruteplanlægger, hvor borgere kan taste deres rute ind og se, hvordan de kommer frem i Odense nye trafikstruktur. Derudover har der selvfølgelig været afholdt diverse borgermøder, information ude i by- og gaderummet, husstandsomdelt folder, annoncer, video m.m.

De første par måneder efter lukningen af Thomas B. Thriges Gade er nu overstået. Umiddelbart efter var der behov for en del justeringer af afmærkning og skiltning og nye løsninger enkelte steder. Der var en del borgerhenvendelser lige efter lukningen, hvor vi prioriterede højt at handle på dem med det samme. Men allerede 2 uger efter lukningen, modtog vi væsentlig færre henvendelser.

På nuværende tidspunkt er vi i gang med evalueringen af lukningen. Gik det som vi forventede ud fra trafikmodellens indikationer? Er der behov for yderligere ændringer eller justeringer nu, hvor trafikken har fundet sine nye

veje? Vi forventer, at evalueringsrapporten godkendes politisk sidst i november.

Vi er stadig midt i processen med Thomas B. Thriges Gade, da det kun er 1. etape, der er lukket indtil videre. I foråret 2016 lukker vi etape 2 af Thomas B. Thriges Gade, og derfor starter vi planlægningen op af dette allerede i starten af 2015. Umiddelbart har vi klaret den største og mest krævende etape, men belært af erfaring kan vi se, at detailplanlægning ofte medfører større arbejds mængde, da det er vigtigt at involvere borgerne hele vejen igennem forløbet.

Vi er blevet klogere på, hvordan et så stort projekt skal organiseres, hvad der kan gøres bedre til en anden gang – lille som stort projekt.

Vi vil gerne bidrage med alle vores oplevelser og erfaringer – både det som gik godt, og det der gik mindre godt, så andre kan drage nytte af det fremover.