

## Vejforum 2014 – Forslag til indlæg i samlet session om Det strategiske vejnet

### Det strategiske vejnet

Vejdirektoratet har sammen med kommuner og politiet udpeget et såkaldt strategisk vejnet, der skal få trafikanterne nemt og sikkert frem. Formålet med Det strategiske vejnet er at sætte fokus på trafikanterne, sikre fremkommeligheden og udnytte den eksisterende infrastruktur bedst muligt.

Det strategiske vejnet består af de veje i landet, som har den største samfundsøkonomiske betydning. Det vil sige, der hvor konsekvenserne som f. eks. spildtid, nedsat fremkommelighed, øget brændstofforbrug og heraf følgende øget CO2 udslip er store, hvis trafikken bryder sammen.

Vejnettet omfatter hovedparten af statsvejnettet, Sund & Bælts veje samt strækninger af det kommunale vejnet. Det betyder, at det er forskellige vejmyndigheder, der i fællesskab skal arbejde med de indsatser, der skal iværksættes på det strategiske vejnet. Det strategiske vejnet fokuserer på trafikanternes samlede rejse fra A til B og går derfor på tværs af vejmyndighederne.

Samarbejdet om Det strategiske vejnet er en ramme for en række indsatser der skal understøtte fremkommeligheden og som skal gennemføres i fællesskab af de vejmyndigheder, der deltager.

Dette indlæg giver en status for indsatsen vedrørende (indsæt titel på præsentationen her, eks.: samarbejdet om bedre koordinering af vejarbejder, etablering af faste omkørselsruter, samarbejde om fælles trafikinformationscentral, fælles trafikinformation).

## Delindlæg

### Samarbejdet om bedre koordinering af vejarbejder v. Jannik Thalbitzer Thiberg.

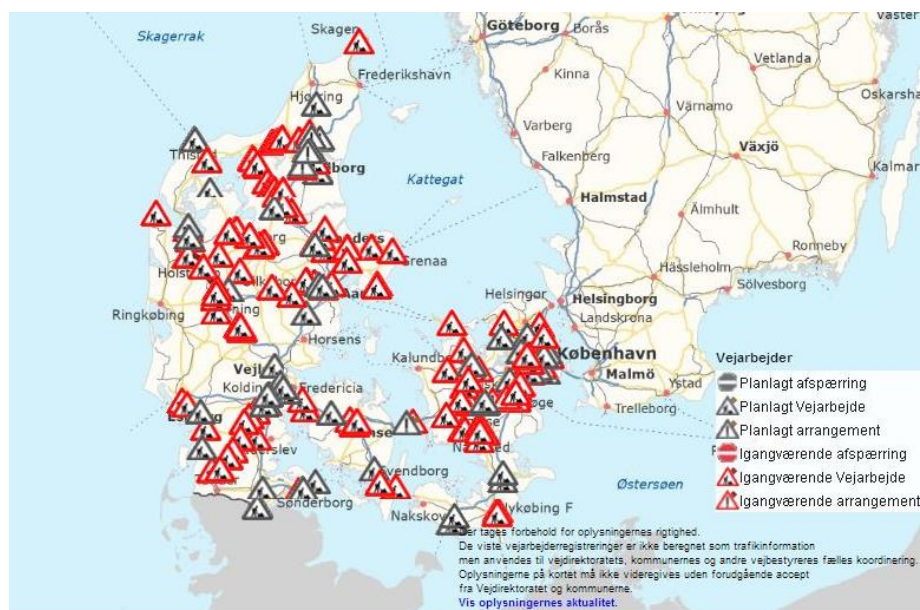
Arbejdet med etablering af Det strategiske vejnet er nu nået så langt at Vejdirektoratet har indgået en samarbejdsaftale med 50 af landets kommuner, samt Sund & Bælt og Øresundskonsortiet om vejarbejder på det danske vejnet. Det skal her nævnes, at der i alt er 58 kommuner, der er vejbestyrelser for vejstrækninger i Det strategiske vejnet.

Med aftalen forpligter kommuner og Vejdirektoratet sig til at planlægge vejarbejder, så der er færrest mulige gener for fremkommeligheden – f.eks. ved at undgå at lægge vejarbejder på alternative eller parallelle ruter i forhold til hinanden eller på samme vigtige strækning samtidig.

Samarbejdsaftalen vil skabe grundlaget for en bedre koordinering – vejmyndighederne imellem – af vejarbejder på vejnettet. Bilisterne, som både kører på de berørte kommuneveje og på motorvejene, vil opleve en mere hensigtsmæssig fordeling af vejarbejder på vejene, så man kommer nemmere og hurtigere frem.

Samarbejdsaftalen er samtidig en aftale om, at kommunen og øvrige vejbestyrere sammen med Vejdirektoratet er med i Det strategiske vejnet.

Den løsning som Vejdirektoratet tilbyder, er en web-baseret kortløsning, hvor planlagte vejarbejder og arrangementer, der har en væsentlig konsekvens for trafikafviklingen på Det strategiske vejnet, registreres og vises på ét samlet Overblikskort.



Figur: Screen-dump der viser et øjebliksbillede af Overblikskortet.

Vejdirektoratet stiller Overblikskortet over vejarbejder til rådighed, og vejbestyrererne melder deres vejarbejder og arrangementer ind. Ved at få et øget kendskab til de øvrige vejbestyreres planer, bliver det muligt at koordinere og planlægge egne vejarbejder mere hensigtsmæssigt.

Overblikskortet er offentligt tilgængeligt, men henvender sig hovedsageligt til professionelle vejfolk i stat og kommune med henblik på at planlægge kommende vejarbejder. Ønsker man som bilist at holde sig orienteret om aktuelle vejarbejder og arrangementer, giver det zoombare kort på trafikken.dk fortsat det bedste overblik over forholdene på vejene.

De fleste kommuner har nu været til introduktionsmøder om Overblikskortets muligheder og funktionalitet, og vil fremadrettet begynde at inddatere deres betydende vejarbejder. Vejdirektoratet inddaterer allerede alle betydende vejarbejder på Det strategiske vejnet.

Samarbejdet om at koordinere kommunernes og statens vejarbejder på tværs er et vigtigt skridt til en bedre oplevelse for trafikanterne på vores veje. Det er målet at trafikanterne undgår at opleve unødige gener i forbindelse med de vejarbejder, der trods alt er nødvendige for at vedligeholde vejnettet.

Præsentationen vil give en indsigt i anvendelsen af overblikskortet, samt planer for den videre udvikling af samarbejdet vedrørende overblikskortet.