

Abstract til Vejforum 2014

Nyt: Vejregelparadigme for partneringaftaler

Omkring årsskiftet 2014/2015 vil et helt nyt vejregelparadigme blive tilgængeligt på vejregelportalen: Paradigme for udbud af "Partneringaftale for vedligehold af kommunale veje". Materialet henvender sig til kommuner, der ønsker at udbyde asfaltarbejder i en partneringaftale, og kan bruges af kommunen selv eller dennes rådgiver. Partneringaftaler har været anvendt i kommunerne i mere end 10 år, og paradigmet bygger på erfaringer der er gjort i forbindelse hermed.

En partneringaftale er i princippet en traditionel aftale, men den har blot indbygget en høj grad af fleksibilitet i forhold til opgaveløsning, samt en formaliseret model for, hvordan samarbejdet skal forløbe.

Fordelen ved at inddrage bygherre og entreprenør i et tættere samarbejde end normalt, er at drage nytte af de fælles kompetencer. For eksempel vil gennemsyn af vejene være en fælles proces, hvor forskellige opgaveløsninger drøftes, og forventningerne afstemmes. Målet er at optimere opgaveløsningen og processerne, så de begrænsede ressourcer udnyttes bedst muligt. En sidegevinst er den inspiration og faglige udvikling parterne giver hinanden. I en partneringaftale kan der indgå incitamenter eller bonusdeling for at fremme viljen til at investere i samarbejdet og procesoptimeringen.

Indlægget vil gennemgå, hvornår man med fordel kan udbyde partneringaftaler, og hvordan paradigmematerialet kan hjælpe før og under udbudsfasen, forudsætninger for en partneringaftale samt hvordan materialet håndterer det særlige for en partneringaftale - det konstante fokus på fælles målsætninger.