

Indlæg på Vejforum 2014:

Ekspropriation til vejanlæg

- nye principper, domme og kendelser inden for ekspropriationsområdet.

Finanskrisen er på retur, og der er i den seneste tid sket en opblomstring af byudviklingsaktiviteter i mange af landets kommuner. Det drejer sig blandt andet om nye boligområder, store offentlige sygehuse, erhvervsområder m.v. Dette betyder, at der som beskrevet i dette års Vejforum tema kommer "Flere biler på vejene". Flere biler på vejene stiller dermed også krav til kommunernes infrastruktur der giver anledning til ekspropriation og anlæg af nye veje m.v.

Indlægget omfatter en kort fremstilling af en række ekspropriationsafgørelser, (domme eller taksationskendelser), der er vigtige for kommuners myndighedsudøvelse på vejområdet. Der vil blive trukket principielle forhold frem i afgørelserne, som kan overføres til generelle praktiske situationer for kommunerne.

Indlægget vil blandt andet omfatte erfaringsudveksling om sager om ekspropriation til vejanlæg i åbent land, ekspropriation til virkeliggørelse af infrastruktur i lokalplaner og ekspropriation til midlertidige rettigheder.

De endelige domme og kendelser, der vil blive omtalt og kommenteret i indlægget, vil først blive endeligt udvalgt tæt op mod Vejforums afholdelse, så sagerne er så aktuelle som muligt.

Det er vigtigt at understrege, at indlægget vil have basis i de daglige erfaringer, som vi arbejder med at løse for en stor del af landets kommuner. Jeg vil derfor glæde mig til at fortælle om disse erfaringer på Vejforum 2014.

Indlægsholder:

Thomas Normann Asmussen, landinspektør, LE34 - Ekspropriation og Jura, tna@le34.dk.