

Erfaringer med Vejdirektoratets vejdriftsrepriser fra Samlet Driftsudbud 2012 (Matrixudbud 2012)

Indlægsholder: Jens Kofoed, Projektleder for Vejdrift, Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet udbød i 2012 i alt 362 entrepriser indenfor Løbende Vejdrift, Beredskab, Mekaniske og Elektriske installationer samt Vintertjeneste - Danmarkshistoriens største samtidige udbud af vejdriftsrepriser. Det overordnede mål med matrixudbuddet var at udnytte entreprenørernes kompetencer og prisstrukturer bedst muligt samtidig med at entreprenørerne fik mulighed for at løse driftsopgaverne på en smartere, mere innovativ og hensigtsmæssig måde.

Udbuddets overskrift/ledelinie var "Mest muligt initiativ til entreprenøren", og indebar en lang række frihedsgrader og pligter for entreprenøren, samtidig med at det blev stillet nye krav til Vejdirektoratets måde at styre repriser på.

Et år efter opstarten gennemgik Vejdirektoratet en større organisationsændring, der gav ændrede forudsætninger for håndtering af repriserne.

Efter et par års samarbejde med entreprenørerne i de nye repriser er der basis for at samle op på erfaringerne omkring de nye tiltag.

Der fokuseres i indlægget primært på Løbende Vejdrift, og blandt emnerne vil være

- Historik/overblik over Udbud 2012 (kortfattet)
- Praktik og erfaringer med
 - organisering
 - reprisestyling
 - økonomi
 - administration
 - kvalitetsopfølgning / kontrol
 - ressourcer
 - tilstandskrav
 - udførelseskrav
 - vejmandstilsyn
- Hvad er gået godt, og hvad er gået mindre godt?
- Hvordan kan kommunerne og Vejdirektoratet drage fordel af udbuddet og erfaringerne herfra på både kort og lang sigt?