



## Notat

22. maj 2014  
Side 1 af 1

|          |             |
|----------|-------------|
| Til      | Vejforum    |
| Til      | Orientering |
| Kopi til |             |

### Anvendelse af rejsetider til beregning af serviceniveau

Der er i dag mange leverandører af rejsetider, og de registrerede rejsetider anvendes ofte til at belyse fremkommelighed og trængsel. Dataene anvendes til tider til sammenligning af byers og strækningers trængsel. Det er dog ikke altid, at data kan sammenlignes. Det er derfor vigtig-tigt, at der arbejdes på en fælles model for præsentation af rejsetidsdata i forbindelse med trængsel.

Ofte er der store forskelle i data. Dette kan skyldes, at datamængde, vejnet eller data ikke er repræsentative. Det er vigtigt, at vi indsamler og får anvendt de indsamlede data fornuftigt. Det kræver oversigt over, hvilke data vi har til rådighed, og hvad de kan anvendes til. Data anvendt forkert kan resultere i forkerte konklusioner og i sidste ende resultere, at investeringerne i infrastrukturen ikke anvendes optimalt.

Der præsenteres i forbindelse med oplægget de problemstillinger, der er i forbindelse med anvendelse af rejsetidsdata. Oplægget vil være korte oplæg fra rådgiver og vejmyndighed. Oplægsholderne har alle arbejdet intensivt med rejsetidsdata og trængsel.

#### Oplægsholdere:

- Jens Thordrup, Cowi
- Michael Bloksgaard, Trafik og veje, Aarhus Kommune

## TEKNIK OG MILJØ

Trafik og Veje  
Aarhus Kommune

### Anlæg og Drift

Grøndalsvej 1C  
8260 Viby J

Telefon: 89 40 44 00  
Direkte telefon: 89 40 44 88  
Telefax: 89 40 45 98

E-mail:  
trafikogveje@aarhus.dk  
Direkte e-mail:  
mib@aarhus.dk  
www.aarhus.dk/trafikogveje

Sagsbehandler:  
Michael Bloksgaard