

Tilmelding af bidrag til Vejforum 2014.

Der ansøges hermed at få dette bidrag medtaget ved Vejforum 2014.

Formål:

ITS Teknik A/S har foretaget en undersøgelse af detektering af trafikanter i signalanlæg ved brug af en avanceret radardetektor. Bidraget vil indeholde en beskrivelse af den test der er foretaget inden radaren blev fundet anvendelig til brug i signalanlæg, samt erfaringer opsamlet i en række forskellige installationer. Dette suppleres med eksempler på en lidt anderledes brug af radaren, end blot detektering af trafik der ankommer til signalanlægget.

Fremgangsmåde:

ITS Teknik A/S foretog en installation af såvel en radar, samt to stk. videokameraer i et testanlæg, hvor der i forvejen var installeret traditionelle induktionsspoler. Undersøgelsen sammenlignede de detekteringer der kunne foretages med de forskellige typer detektionsformer. Det blev undersøgt om detekteringen kunne foretages lige så nøjagtigt med radar og video, som med induktionsspoler. Efterfølgende er radaren blevet brugt dels til traditionel trafikstyring i en række signalanlæg, samt ved nogle specialløsninger.

Vigtigste resultater:

Radaren viste sig i forbindelse med testen særdeles anvendelig ved detektering i signalanlæg. Ligeledes indeholder radaren en ny mulighed for detektering af den køretid hvert enkelt køretøj har frem mod stoplinien, hvilket kan bruges til at afslutte grøntiden under hensyntagen til det enkelte køretøjs hastighed. Radaren har ligeledes været benyttet til at tælle antal af rødkørsler og registrering af for høje hastigheder frem mod signalanlægget.

Hvad er nyt:

Der har ved andre lejligheder (ikke Vejforum) være fortalt om undersøgelsen af radaren. Der kan i dette indlæg suppleres med erfaringer fra såvel installationer til "almindelig" radar detektering i signalanlæg, samt erfaringerne ved installationer til andre formål.

Vejle d. 23.05.2014

Lars H. Jakobsen.