

## Bedre Fremkommelighed København

### Baggrund

Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune ønskede at få foretaget en screening af vejnettet i København og på den baggrund at fremlægge forslag til politisk behandling, der kunne forbedre fremkommeligheden og give en bedre samlet trafikafvikling. Bl.a. har Trængselskommissionens afrapportering i 2013 påpeget nogle strækninger i byen, der vurderedes at skabe unødigt trængsel og som med små midler burde kunne forbedres. Derfor har der været et politisk, såvel som fagligt, ønske om metodisk at tjekke, om disse eksempler udgjorde en generel tendens.

### Bedre fremkommelighed

I november måned 2013 igangsatte Teknik- og Miljøforvaltningen derfor et projekt, hvor hele det overordnede vejnet i Københavns Kommune skulle undersøges med henblik på at udpege lokaliteter, hvor fremkommeligheden for biltrafikken kunne få et løft, dog uden at forringe vilkårene for cykel-, gang- og kollektiv trafik.

Opgaven gik på at undersøge de lavthængende frugter, dvs. udpege lokaliteter med de mest åbenlyse fremkommelighedsproblemer, hvor fremkommeligheden med forholdsvis få midler kunne forbedres.

Samtidig indbød forvaltningen en lang række interessenter til at komme med konkrete eksempler på oplevede problemer for fremkommeligheden. Dette tiltag blev godt modtaget, og forvaltningen modtog mere end 100 tilbagemeldinger fra en lang række af lokaludvalg, brancheforeninger og andre interessenter.

### Analyse af vejnettet i flere trin

COWI, som blev valgt til at løse opgaven, foreslog en analytisk tilgang til at screene hele det overordnede vejnet baseret på trængselsdata, i stedet for blot at udpege nogle "tilfældige" lokaliteter, som kunne trænge til et løft. Fordelen ved denne tilgang er, at alle potentielle lokaliteter bliver inddraget i analysen, som derfor kan danne et robust grundlag til det videre arbejde med at udpege de mest oplagte lokaliteter.

Metoden tog udgangspunkt i denne analyse af vejnettet, som blev anvendt til at udpege de 50 mest oplagte lokaliteter. Hertil blev lagt de mest oplagte input fra interessenterne. Derefter blev lokaliteterne gennemgået, og i samarbejde med kommunens forskellige eksperter blev de 10 mest åbenlyse kandidater udpeget til nærmere undersøgelse.

### Den videre proces

I samarbejde med forvaltningen har COWI ved udgangen af februar 2014 udarbejdet 10 løsningsforslag til forbedring af fremkommeligheden, ét til hver lokalitet. Projektindstillingen er blevet godkendt og vil blive behandlet på budgetforhandlingsrunden for budget 2015, der bliver afgjort omkring september/oktober.