



## Innovative mobilitetsløsninger skal ændre transportvaner i Aarhus

21. oktober 2014  
Side 1 af 3

Aarhus Byråd besluttede i 2010 at gennemføre et udredningsarbejde, der skulle kortlægge langsigtede udfordringer og større kommunale investeringsbehov inden for trafikinfrastrukturområdet. Arbejdet resulterede i en omfattende rapport "*Trafik Aarhus 2030 – udfordringer og muligheder*". Rapporten skitserer de generelle udfordringer, som Aarhus står overfor, hvor man på den ene side skal tilgodese mål vedrørende udvikling af en robust trafik infrastruktur og god fremkommelighed for alle trafikanter og samtidig tage hensyn til gældende miljømæssige mål vedrørende trafikens påvirkning af byens rum, miljøet og klimaet. Den store opgave bliver at tackle den forventede vækst i trafikken som følge af en forventet byvækst på 25 % når det gælder antal indbyggere og arbejdspladser. Basisprognoser fra "*Trafik i Aarhus 2030*" peger på, at **mængden af bilture vil stige med 60 %**. Det bliver der for nødvendigt at kunne tilgodese det øgede mobilitetsbehov via trafikale innovative initiativer og investeringer, hvis byens gunstige udvikling med økonomi samt erhvervs- og befolkningsmæssig vækst skal fortsætte.

Aarhus Kommune  
Byudvikling og Mobilitet

Telefon: 41 85 93 63

Direkte e-mail:  
guf@aarhus.dk

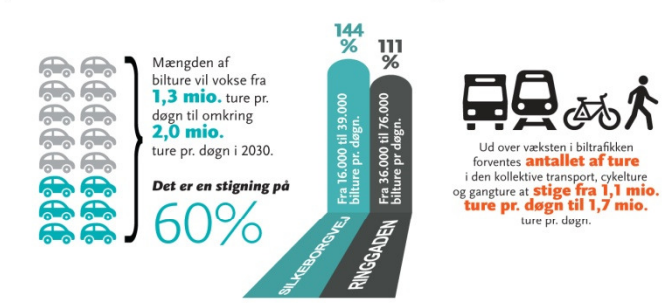
Projekt **Smart mobilitet** blev skudt i gang 1. april 2014. "Smart mobilitet" er at vælge **den smarteste transportform på det rigtige tidspunkt**; Bilen vælges uden for myldretid og offentlig transport kombineres med bil, cykel eller gang når muligheden og faciliteterne er til det. Det overordnede formål med projektet er at udvikle, afprøve og evaluere forskellige mobilitetsvirkemidlers/tiltags effekt i forhold til at påvirke transportadfærd og indsamle ny viden.

## AARHUS HAR BRUG FOR SMART MOBILITET

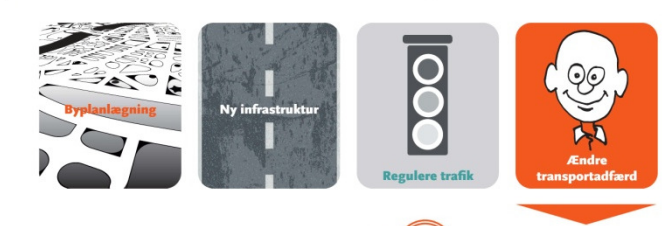
### FREMTIDSSCENARIE: VÆKST FREM MOD 2030



### KONSEKVENSER: PROBLEMER MED FREMKOMMELIGHED



### LØSNING: FYSISKE OG MENTALE FORANDRINGER



**Byplanlægning**

**Ny infrastruktur**

**Regulere trafik**

**Ændre transportadfærd**

## AARHUS } FREMKOMMELIG, BÆREDYGTIG OG SUND BY

Projektets grundtanker er **innovation, kommunikation og dokumentation**. Projektets indledende fase handler om at identificere mulige tiltag, der over de næste tre år skal mindske trængslen i Aarhus. På konferencen præsenteres derfor: 1) Resultater fra transportadfærdsundersøgelser – hvem er vores "mobilitetskunder", hvordan transporterer de sig og hvad er deres værdier? 2) en værktøjskasse med **innovative løsninger** til ændring af transportadfærd (kampagner, ITS-løsninger, koncepter for bedre udnyttelse af vejene, samkørsel og delebiler mv.) 3) en værktøjskasse til kommunikation med borgerne, så **mobilitetsløsninger kan udvikles netværksstyret og som bottom-up**. Projektets succes afhænger af at det kan levere, hvad borgerne vil have og bruge. Tredje og afgørende element i projektet er at **dokumentere effekterne** af de indsatser der sættes i gang. Samlet investeres der næsten 13 millioner kroner i smart mobilitet over de næste tre år. Forventningen til de igangsatte initiativer er ikke at alle vil give "value for money", men alle initiativer vurderes med henblik på at udarbejde en prioriteret liste af mobilitetsløsninger, der på sigt kan implementeres i en større geografi.