

## Supercykelsti i Esbjerg

Esbjerg Kommune ønsker med udgangspunkt i en ny Trafik- og mobilitetsplan at sætte øget fokus på cykeltrafikken i Esbjerg by og har iværksat byens første supercykelsti. Projektets hovedformål er at øge antallet og andelen, der cykler i Esbjerg samt at nedbringe den andel bilture udgør i byen ved at skabe en rute med høj fremkommelighed for cyklisterne og stor synlighed.

Projektet består af en 6,5 km lang strækning mellem Esbjerg nord og centrum, herunder havnen og banegården. Ruten skaber sammenhæng mellem primært boligområder i nord samt byer nord for Esbjerg, Campus og uddannelsesinstitutioner midtvejs samt arbejdspladser og banegården i centrum. På store dele af strækningen er der allerede i dag gode forhold, men der mangler sammenhæng mellem disse, ligesom der ikke er en gennemgående visuel identitet.

Der er fokus på elementer, der kan motivere borgere i en by, hvor bilen er det naturlige førstevalg. Fokus i projektet er projekter, der giver høj cykelfremkommelighed samt med branding af cyklen som et reelt alternativ på de korte ture under 5-7 km og særligt ind til det centrale Esbjerg.

Supercykelstien forløber gennem det centrale Esbjerg til havnen og krydser blandt andet gågaden. Denne krydsning har været central både ved planlægning af den forestående renovering af gågaden og etablering af supercykelsti, ligesom ny cykelparkering skal sikre en god overgang fra at være cyklist til at være fodgænger.

Delementer på supercykelstien:

- **Cykeltunnel**  
En ny cykeltunnel under det såkaldte Bilkakryds i den nordlige del af Esbjerg skal erstatte den eksisterende dobbeltrettede krydsning i niveau, der både betyder unødigt forsinkelse som følge af en lang omløbstid på grund af de store trafikmængder, der afvikles i krydset samt betyder mange trafikuheld med krydsende cykler.
- **Trygt krydsningspunkt på fordelingsvej**  
Et krydsningspunkt i niveau, der ligger uhensigtsmæssigt i forhold til afkørsel fra rundkørsel, ombygges til en sikker krydsning.
- **Cykelstier**  
På en del af strækningen er der i dag kun cykelbaner – her opgraderes der til cykelstier og kobles til de eksisterende stier med blandt andet en ny højresvingsshunt
- **Cykelvenlig gade**  
En strækning ind gennem det centrale Esbjerg skal dække mange forskellige funktioner på den begrænsede plads. Her er det valgt at arbejde videre med en løsning, hvor gaden omdannes til en cykelgade med prioritering af cyklisterne, men hvor bilisterne fortsat kan sive gennem gaden.
- **Krydsningspunkt mellem gågade og supercykelsti**  
I krydsningspunktet mellem nyrenoveret gågade og ny supercykelsti har begge trafikantgruppers behov været i fokus ved udformningen. Det drejer sig både om den deciderede krydsning, men også områdets betydning som det punkt, hvor cyklisten bliver til fodgænger og omvendt. Her har cykelparkering været et centralt element i det aktivitetsbånd, der planlægges langs vejen.

- Højresving for rødt  
I de signalregulerede kryds på supercykelstistrækningen er det planlagt at afprøve højresving for rødt i.h.t. mulighederne for sådanne forsøgsprojekter.
- Visuel identitet  
Et centralt element i projektet med supercykelsti i Esbjerg har været at udforme et koncept for en visuel identitet på ruten. Fysisk består ruten af en blanding af nye og eksisterende elementer, hvilket gør den gennemgående visuelle identitet særlig vigtig. Design og farve ventes tage udgangspunkt i det udtryk, der er udviklet til hovedstadens supercykelstier med henblik på at skabe genkendelighed på tværs af landet.
- Markedsføring  
Sammen med implementering af supercykelstien, herunder den visuelle identitet er planlagt en markedsføring af projektet. Fokus er på at få esbjergenserne til at benytte supercykelstien og få flere bilister op på cyklen.

I forbindelse med planlægning af projektet har Cyklistforbundet været med i processen og der har været afholdt flere dialogmøder. Cyklistforbundet har bidraget med forskellige forslag til justeringer, men er alt i alt godt tilfredse med projektet og oplever flere positive tilkendegivelser fra borgerne omkring cykling i Esbjerg. Syd- og Sønderjyske Politi har været inddraget i projektet, ligesom politikerne har haft stort bevågenhed omkring de konkrete løsninger. De første anlægsprojekter sættes i gang i 2015.