

Digitale løsninger i marken ved tilsynsarbejde

Anlægsprojekter bliver mere og mere digitaliseret og der sættes større krav til effektivisering af arbejdsgange, og hvor der kan spares tid spares der penge. Når sagsbehandling og data flow bliver mere og mere digital, sætter det også en udfordring til den gængse papirbårne videndeling. Papir kan hurtigt blive distribueret ud til mange forskellige aktører, men der kan opstå tvivl om hvad der er gældende materiale og hvem der har modtaget materialet i en sag. Det samme gælder selvfølgelig også for data.

På udvidelsesstrækningen på motorvejen mellem Nørre Aaby og Middelfart, har tilsynet fra Vejdirektoratet blevet tildelt en Ipad med Vejdirektoratets mobilpakke. Mobilpakken består af flere forskellige APPs, som er anvendelige til at medbringe data i marken, orienteres sig i marken, opsamle data i marken og give adgang til forskellige dagligdagsværktøjer som tilsynet bruger til dagligt på deres pc.

Søren Krabbe har fuldt Vejdirektoratets fuldskala forsøg, med Ipads til tilsyn på udvidelsesstrækningen på motorvejen mellem Nørre Aaby og Middelfart. Søren Krabbe har også selv ført tilsyn på en delentreprise til ovenstående udvidelsesstrækning, på reovering af en samkørselsplads. Her blev alle funktionaliteter fra mobilitetspakken testet igennem, så Søren kunne drage sig nogle erfaringer på egen hånd.

Sessionen "Digitale løsninger i marken ved tilsynsarbejde" vil handle om de resultater, som Vejdirektoratet har høstet ved at bruge Ipads i marken. Det er de steder, hvor der har vist sig at være en tidsbesparende gevind at bruge en Ipad i marken. Det er f.eks. resultater af, at kunne orientere sig i marken efter projektet, samle og dele billeder på en hurtig og effektiv måde, afklare problematikker i marken med samarbejdspartnere

Sessionen vil også være en opfølgning for en liggende session fra Vejforum 2012.

Frem over skal alle større anlægsprojekter som bliver udbudt af Vejdirektoratet, udbydes digitalt. Det betyder at det opfattende tegningsmateriale, som hidtil har været produceret, bliver erstattet af digitale modeller. Det vil sætte endnu større krav til færdigheder for tilsyn og projektmedarbejdere, at kunne håndtere data i marken med en Ipad.

Anlægsprojekt Herning – Holstebro bliver udbudt 100 % digitalt og i 3D på alle fagområder, og Vejdirektoratet vil rulle brug af Ipads til de tilsynsførende ud til alle tilsynsførende på projektet. Det er bl.a. erfaringerne fra udvidelsesstrækningen mellem Nørre Aaby og Middelfart, der skal ligge til grund for tilsyns håndtering af data i marken.