

Projektering og udbud i 3D på Herning-Holstebro motorvejsprojektet

Der er i Vejdirektoratet taget beslutning om, at motorvejsstrækningen Herning-Holstebro skal projekteres i 3d. Mange af faggrupperne vil sikker sige at det gør vi da allerede i dag, og bag ved beslutningen gemmer sig heller ikke kun x,y,z koordinater. Det drejer sig også om at kunne kombinere og sammenligne forskellige fagområder på baggrund af de digitale modeller for derved skabe et mere komplet billede af den fremtidige situation. Selv om det kan kræver ekstra modelleringsarbejde, er det ekstra medfølgende overblik med til at identificere og løse konflikter inden maskinerne holder ude i marken. Det er ikke kun under projekteringen hvor samlingen af 3d modellerne giver værdi. Entreprenøren har også mulighed for at optimere og planlægge sin udførsel af arbejdet, hvor 3d modeller giver mange flere informationer end en tegning ville gøre. Der ses et stort potentiale i de digitale vejmodeller, men den øgede informationsmængde kræver også en veldefineret datastruktur samt en enighed om hvad der skal udveksles hvornår. Der gives i indlægget en status for de erfaringer og problemstillinger som vejdirektoratet har gjort sig med projektering og udbud i 3D på Herning-Holstebro motorvejsprojektet.