

## 1. Udvidelse af funktionalitet i ITS systemer

I forbindelse med implementeringen af nye løsninger, ny funktionalitet eller ny teknologi kan man ofte opnå en endnu større værdi ved integration af de nye tiltag med eksisterende system.

Beslutningen omkring integration skal selvfølgelig baseres på at den ekstra værdi som skabes er større end omkostningen ved integration.

Omkostningen til integration kan minimeres ved en gennemtænkt arkitektur, der gør det muligt simpelt at integrere forskellige teknologier.

Et eksempel på dette er Vejdirektoratets ITS system, der benyttes til styring af variable tavler på en række motorvejs strækninger. På dette system har man opsat og integreret en "Sænk farten" udvidelse.

### 1.1 Integration af "Sænk farten" tavler i motorvejs ITS

I forbindelse at mange motorvejs strækninger har ITS systemer, der benyttes til overvågning og styring af trafikken opstår der interesse for at integrere disse systemer med forskellig anden type af udstyr, som f.eks. glatføre detektering og vindvarsling. Ligeledes vil man gerne benytte ITS systemerne til udvidet information til trafikkanter.

Et eksempel på hvordan en sådan øget information til trafikkanter er en udvidelsen til ITS systemet på M40 mellem Odense og Middelfart, hvor der ved det nuværende vejarbejde er opsat et integreret "Sænk farten" anlæg. Der informerer den enkelte bilist på motorvejen om for høj hastighed omkring anlægsarbejder på motorvejen. Formålet med denne tilføjelse til ITS systemet er at få sænket farten ved anlægsarbejdet. Integrationen i det eksisterende ITS system er vist nedenfor



Løsningen har variable tavler over begge motorvejsspor og baseret på sideskydende radar detektering af de enkelte trafikkanter hastighed tændes den relevante tavle med advarsel om for høj fart.

Der er således opsat et "Sænk farten" anlæg, der dækker flere spor på en motorvej og adviserer individuelt om for høj fart. Løsningen er integreret med det øvrige ITS system på strækningen, så det nemt kan overvåges og benyttes sammen med øvrige dele af dette system.