

Letbane gennem Buddinge Rundkørsel

Formål:

I forbindelse med planlægning og etablering af Letbane langs Ring 3, er der behov for ombygning af den store eksisterende signalregulerede rundkørsel i krydset Buddingevej / Gladsaxe Ringvej / Søborg Hovedgade.

Trafikafviklingen i rundkørslen foregår i spidsperioderne i dagens situation på et ringe serviceniveau. Jf. trafikregistreringer og trafiktællinger foretaget primo juni 2012 er trafikafviklingen især problematisk om morgenen, hvor næsten alle bevægelser har en stor forsinkelse. Der er lange kødannelser på alle tilfarter i retning mod rundkørslen. Om eftermiddagen omfatter problemerne især højresvinget fra Gladsaxe Ringvej mod Søborg Hovedgade og venstresvinget fra Buddingevej til Søborg Hovedgade.

Metroselskabet har bedt Via Trafik om at udarbejde forslag til ombygning af krydset inklusiv etablering af letbane samt konsekvensvurderinger, herunder de trafikale forskelle i at anlægge standsningssteder hhv. syd og nord for krydset.

Formålet er således at anbefale forslag til udformning af krydset med henblik på den videre projektering.

Fremgangsmåde

Til brug for konsekvensvurderingen er der udført trafiksimuleringer af delstrækningen af Ring 3 vha. simuleringssprogrammet Vissim. Trafiksimuleringerne er foretaget for en morgen- og en eftermiddagsspidstid for en fremskrevet situation i år 2020.

Der er i alt trafiksimuleret seks scenarier:

1. **Basis 2012**, med den nuværende udformning af krydset og trafikken fra 2012
2. **Basis 2020**, med den nuværende udformning af krydset og trafikken fremskrevet til år 2020
3. **F-kryds station nord**, hvor rundkørslen er omdannet til et signalreguleret F-kryds, letbanen er indført og får en station nord for krydset. Trafikken er fremskrevet til år 2020.
4. **F-kryds station syd**, hvor rundkørslen er omdannet til signalreguleret F-kryds, letbanen er indført og får en station syd for krydset. Trafikken er fremskrevet til år 2020.
5. **Rundkørsel station nord**, hvor rundkørslen er opgraderet med flere svingbaner (forslag 1), letbanen er indført og får en station nord for krydset. Trafikken er fremskrevet til år 2020.
6. **Rundkørsel station syd**, hvor rundkørslen er opgraderet med flere svingbaner (forslag 1), letbanen er indført og får en station syd for krydset. Trafikken er fremskrevet til år 2020.

Der er endvidere foretaget en overordnet vurdering af trafiksikkerheden i forslagene.

Resultat

Anbefaling af løsningsforslag mht sikring af god trafikafvikling. Resultatet foreligger til Vejforum.