

## **Vejforum 2014**

Oplæg til indlæg

### **Ny Nørreport Station – Trafikafvikling i anlægsperioden – Sådan gik det!**

#### **Formål**

Grontmij er hovedrådgiver på ombygningen af Nørreport Station. Opgaven omfatter bl.a. udarbejdelse af plan for trafikafvikling i anlægsperioden, som strækker sig over 3½ år. Nørreport Station er Danmarks travleste trafikknudepunkt i hjertet af København med op til 200.000 passagerer i døgnet, ca. 20.000 biler dagligt på Nørre Voldgade samt en betydelig busbetjening.

#### **Fremgangsmåde**

På baggrund af 3 års intensivt arbejde med trafikale vurderinger og analyser, herunder stort brug af fageksperter, udarbejdede Grontmij etape- og trafikafviklingsplan for hele anlægsperioden. Planen kom til på baggrund af en omfattende koordinering af de 4 store byggeprojekter, som skulle foretages på pladsen, og som skulle sikre, at stationen kunne være i drift under hele anlægsperioden.

#### **Vigtigste resultat**

I 2011 afholdte Grontmij et indlæg på Vejforum, hvor arbejdet med processen og den færdige plan blev fremlagt. Her 3 år efter er arbejdet ved at gå ind i sin afsluttende fase, og det er lykkedes at opretholde stationen i drift i hele perioden. Antallet af registrerede uheld har indtil videre været lave og erfaringerne har været store. Disse erfaringer vil Grontmij gerne dele med deltagerne på Vejforum 2014.

Indlægsholder: Jesper Lillelund, Grontmij A/S