

Vejregelgruppe Letbane

- Indlæg til Vejforum om status på det igangværende vejregelarbejde med letbaner

Vejregelarbejdet med letbaner har været i gang siden starten af 2013. Arbejdet er startet op med en håndbog med udformning og regulering af letbaner i vejkryds og vil i 2014 blive fulgt op af yderligere to håndbøger for henholdsvis strækninger og standsningssteder.

Vejregelarbejdet i Danmark tager i stort omfang taget udgangspunkt i det den tyske norm BOSstrab, der som udgangspunkt beskriver, hvordan letbaner kan anlægges og drives.

Den første håndbog foreligger i udkast, men afventer lige nu et færdigt udspil fra Justitsministeriet til det regelsæt, der skal være gældende for de fremtidige letbaner i Danmark og for at få færdselsloven tilpasses til letbaner i vejnettet. Arbejdet med den første håndbog om kryds har indtil, der foreligger en konkret tekst om regelgrundlaget, forudsat, at letbaner sidestilles med bustrafik i de situationer, hvor letbanetrafikken afvikles i delt eller særlig tracé. Letbane i egen tracé forudsættes at blive reguleret efter jernbane lovgivningen.

Den endelige udmelding fra Justitsministeriet om det fremtidige regelgrundlag forventes klar efter sommerferien og imødeses med stor interesse fra den igangværende letbane projekter herhjemme bl.a. i Aarhus, hvor anlægsarbejderne er startet op.

Keld Schumann, Sekretær vejregelgruppe Letbaner