

Det strategiske vejnet – Etablering af faste omkørselsruter v. Kristian Larsen Nørgaard og Charlotte Vithen

Det strategiske vejnet

Vejdirektoratet har sammen med kommuner og politiet udpeget et såkaldt strategisk vejnet, der skal få trafikanterne nemt og sikkert frem. Formålet med Det strategiske vejnet er at sætte fokus på trafikanterne, sikre fremkommeligheden og udnytte den eksisterende infrastruktur bedst muligt.

Det strategiske vejnet består af de veje i landet, som har den største samfundsøkonomiske betydning. Det vil sige, der hvor konsekvenserne som f. eks. spildtid, nedsat fremkommelighed, øget brændstofforbrug og heraf følgende øget CO2 udslip er store, hvis trafikken bryder sammen.

Vejnettets omfatter hovedparten af statsvejnettet, Sund & Bælts veje samt strækninger af det kommunale vejnet. Det betyder, at det er forskellige vejmyndigheder, der i fælleskab skal arbejde med de indsatser, der skal iværksættes på det strategiske vejnet. Det strategiske vejnet fokuserer på trafikanternes samlede rejse fra A til B og går derfor på tværs af vejmyndighederne.

Samarbejdet om Det strategiske vejnet er en ramme for en række indsatser der skal understøtte fremkommeligheden og som skal gennemføres i fællesskab af de vejmyndigheder, der deltager.

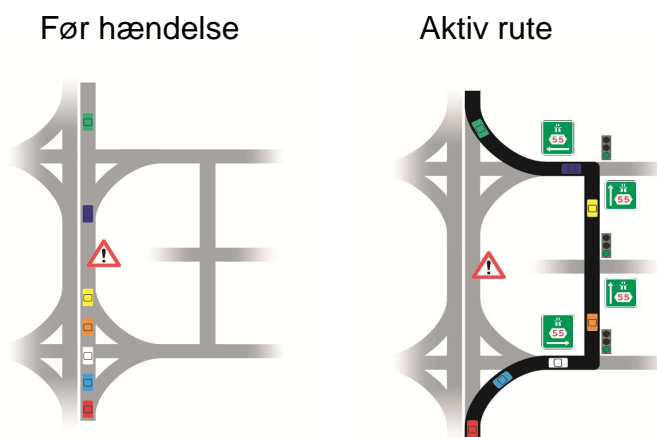
Dette indlæg giver en status for indsatsen vedrørende (indsæt titel på præsentationen her, eks.: samarbejdet om bedre koordinering af vejarbejder, etablering af faste omkørselsruter, samarbejde om fælles trafikinformationscentral, fælles trafikinformation).

Etablering af faste omkørselsruter

En af de indsatser der også arbejdes med under Det strategiske vejnet er etableringen af faste omkørselsruter. Vejdirektoratet er i øjeblikket i dialog med 12 kommuner fordelt i hele landet om etablering af 19 ruter. Det vil i første omgang være motorvejene, der etableres omkørselsruter for.

Faste omkørselsruter skal sikre, at trafikken bedst muligt kan ledes uden om en overordnet vejstrækning, som f.eks. er spærret af et uheld. Når forhindringen er passeret, skal trafik-

ken ledes tilbage på den oprindelige vej igen. Omkørslen skal således begrænse ventetiden på vejen ved at udnytte det samlede vejnet bedre.



Figur: Tegningen til venstre viser et uheld på motorvejen med kødannelse. På tegningen til højre er den faste omkørselsrute trådt i kraft og trafikken ledes uden om uheldet og tilbage til den primære rute igen.

Formålet med at etablere faste omkørselsruter er at:

- Trafikken kan ledes uden om en overordnet vej, som er spærret eller overbelastet af trafik
- De trafikanter, der forlader motorvejsnettet styres på en hensigtsmæssig og kontrolleret måde, så der ikke foregår unødigt kørsel på det kommunale vejnet
- Øge trafiksikkerheden ved at styre trafikanterne hen på de mest sikre veje
- Reducere de samfundsmæssige omkostninger ved at minimere spildtid for levering af gods, eller ved at trafikanter sidder i kø på vejene.
- Øge fremkommeligheden ved at udnytte hele det eksisterende vejnet.

Det er planen, at alle personbiler og almindelige lastbiler skal ledes ud på omkørselsruterne, mens specialtransporter, modulvognstog m.fl. kun udledes på omkørselsruter, der også er godkendt til denne type transport.

I et samarbejde med politiet har Vejdirektoratet udarbejdet de overordnede principper for etablering og anvendelse af faste omkørselsruter. Disse principper vil nu blive anvendt i

samarbejde mellem kommunerne, politiet og Vejdirektoratet. Endvidere at det planen at lave en kampagne til alle trafikanter om hvordan omkørselsruterne skal anvendes.

Arbejdet med implementeringen af faste omkørselsruter pågår nu i en dialog med de 12 kommuner. Det forventes at de første pilot-ruter kan åbnes i efteråret 2014.

Præsentationen vil give en indsigt i principperne vedrørende de faste omkørselsruter, samt de første erfaringer med anvendelsen. Endvidere vil Vejdirektoratet redegøre for de videre planer for faste omkørselsruter.