

Højmodul asfalt – danske erfaringer

Højmodul asfalt er meget stive asfaltbelægninger af typerne binde- og bærelag baseret på anvendelsen af meget hårde bindemidler som bitumen 10/20. Efterfølgende dækkes det udlagte materiale med et egnet slidlag. Højmodul asfalt er den danske betegnelse for High Modulus Asphalt og forkortes HM-A.

Teknologien med HM-A resulterer i belægninger med højere E-modul og forbedrede udmattelsesegenskaber, hvorved asfalten kan udlægges i reducerede lagtykkelser med samme levetider som traditionelle belægninger – eller længere levetider ved udlægning i samme tykkelser.

Højmodul asfalt har været anvendt i Frankrig i over 30 år med gode erfaringer. Et udvalg nedsat af Vejstandarder har på baggrund af de franske erfaringer og tidligere danske erfaring arbejdet med anvendelse af HM-A under danske forhold. En del af arbejdet har været udlægning af en demonstrationsstrækning i 2014.

I præsentationen vil Vejdirektoratet orientere om arbejdet med anvendelse af HM-A i Danmark og asfaltentreprenøren Lemminkäinen vil orientere om erfaringer med den praktiske gennemførelse af demonstrationsstrækningen med HM-A på anlægsprojektet 6625-200 Hårup-Låsby, med planlægning, mix-design, udførelse og resultater. Hvad skal der særligt tages hensyn til, hvad er udfordringerne og gevinsterne ved denne type belægning set fra hhv. entreprenørs og bygherres synspunkt.