

Vejforum 2014 – De første erfaringer med inddragelse af nødspor til kørespor på motorveje i Danmark

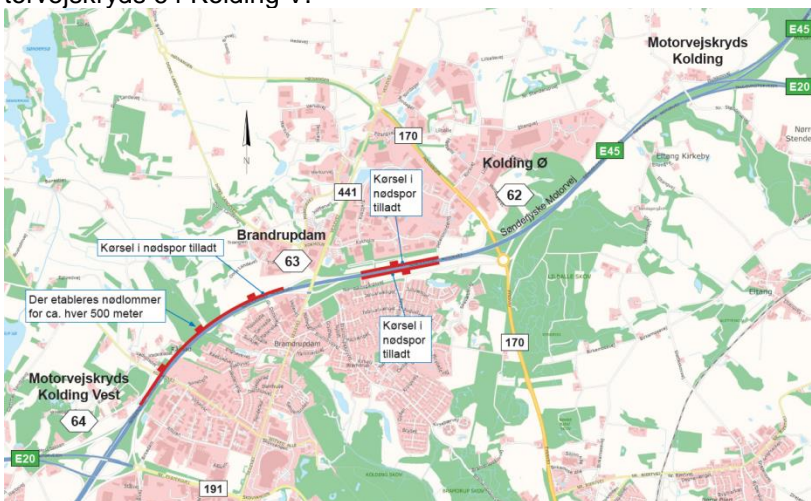
Trængslen på vejnettet i Danmark er stigende grundet en stigende transportefterspørgsel. Der er forskellige tilgange til at løse trængselsproblematikken. En mulighed er at fokusere på at udnytte den eksisterende infrastruktur bedre. Eksempelvis ved at inddrage nødspor til brug som kørespor eller ved at tillade kørsel i nødsporet i tidsbegrænsede perioder ved hjælp af trafikledelse (ITS).

I forbindelse med overvejelserne om inddragelse af nødspor til brug som kørespor er der efter Vejdirektoratets vurdering en række forhold, der bør tages i betragtning.

I præsentationen vil Vejdirektoratet redegøre for sine overvejelser desangående og give en status for to konkrete projekter.

Kørsel i nødspor på E45 ved Kolding

Vejdirektoratet vil indhente erfaringer vedrørende inddragelse af nødspor til kørespor på motorvejen på E45 ved Kolding, hvor nødsporet på en ca. 4 kilometer strækning, mellem tre tilslutningsanlæg, permanent bliver omdannet til kørespor. Det drejer sig om strækningerne mellem tilslutningsanlæg 62 Kolding Ø, tilslutningsanlæg 63 Bramdrupdam og motorvejskryds 64 Kolding V.

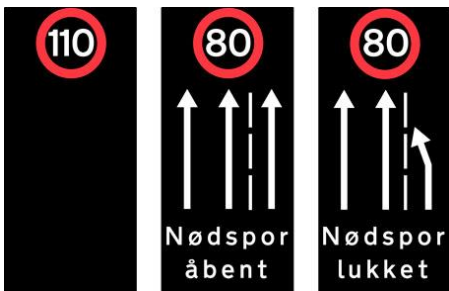


Figur 1 Oversigtskort over strækningen

Strækningen blev færdiggjort i starten af juli 2014.

Forsøg med kørsel i nødspor på Hillerødmotorvejen

I slutningen af 2013 indledte Vejdirektoratet et forsøg med kørsel i nødsporet på en del af Hillerødmotorvejen mellem Værløse og Bagsværd/Ring 4 i retning mod København. Kørsel i nødsporet er begrænset til morgenmyldretiden og styres via variable tavler, der angiver om nødsporet er åbent eller lukket.



Figur 2 Variable tavlevisninger

Nødsporet bliver flittigt brugt, når det er åbent, og det har løsnet trængslen og givet kortere køer, mindre sivetrafik og kortere rejsetider for de fleste trafikanter. De foreløbige observationer viser blandt andet en tidsbesparelse på op imod 20 procent på strækningen mellem Allerød og Ring 4. Vejdirektoratet gennemfører en grundigere evaluering i løbet af efteråret 2014, hvor fokus bl.a. er på effekterne på fremkommeligheden og trafiksikkerheden, trafikanttilfredsheden samt det samlede koncept vedrørende kørsel i nødsporet.



Figur 3 Hillerødmotorvejen før Bagsværd i retning mod syd