

MEMO

TITEL

Vejforum, Forslag til bidrag med titlen
Busprioritering i signalanlæg, nye muligheder/nye krav

DATO

21. maj 2014

TIL

Vejforums faggruppe

KOPI

FRA

PROJEKTNR

Jens Thordrup
A040979

ADRESSE COWI A/S

Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

SIDE 1/1

1 Formål

Den øgede trafikbelastning medfører stadig flere ønsker om at kunne prioritere udvalgte transportformer gennem signalregulerede kryds. Der er i de seneste årtier gennemført adskillige lokale forsøg med at anvende forskellig teknologi til at opnå prioritet for især busser. Disse forsøg har ofte været forbundet med administrative og organisatoriske vanskeligheder og har ikke vundet generel udbredelse.

Der er derfor behov for et fælles nationalt koncept, der giver de ønskede muligheder og udnytter den nyeste anvendelige teknologi.

2 Fremgangsmåde

Indlægget beskriver et nyt nationalt koncept for dynamisk busprioritering, der giver nye muligheder for prioritering eksempelvis ved forsinkelse. Konceptet er understøttet af vejregler og baseret på et alment anvendeligt prioriteringssystem, der er opdelt i henholdsvis køretøjssystemer og signalsystemer, der kommunikerer via en fælles grænseflade.

Prioriteringssystemet kan håndtere uafhængige køretøjssystemer for eksempelvis busser, letbaner, redningskorps, politi og evt. andre autoriserede køretøjssystemer omfattende eksempelvis cykler eller lastvogne, der er udstyret med det fornødne udstyr. Prioriteringssystemet kan desuden håndtere uafhængige signalsystemer hos vejbestyrelserne. Konceptet er baseret på, at det nu er muligt at gennemføre trådløs kommunikation mellem køretøjer og signalanlæg ved at kommunikere via centralenheder med en tilstrækkelig hastighed som følge af 3G- og 4G-mobilteknologi.

3 Vigtigste resultater

Dynamisk busprioritering har åbenlyse fordele i forhold til at forbedre fremkommelighed og regularitet for den kollektive trafik og andre transportformer på vejene. Desuden vurderes konceptet at kunne lette etablering af prioriteringssystemer i hele landet. Konceptet stiller imidlertid også en række krav til ejerne af transport-systemerne og vejbestyrelserne.