

Stor trafikåre bliver grøn og klimatilpasset

Tårnby Kommune er gået sammen med Tårnby Forsyning om at lave Amager Landevej om til en grøn og klimasikker vej. Strækningen på ca. 500 meter bliver omdannet og får flere vejtræer og grønne midterheller.

Klimatilpasningen udarbejdes på baggrund af, at kloakkerne ikke kan rumme de store mængder regnvand. Det har ført til oversvømmelser af kældre i området og at flere husstande ikke kan få forsikret deres huse.

- Den strækning vi kigger på, er det sted på Amager Landevej, hvor vejmidten ligger højere end indkørslerne og derved kan skabe oversvømmelser af haver og kældre, forklarer civilingeniør Stig Falkenblad fra Tårnby Kommune. Strækningen går fra Følfodvej ved grænsen til Københavns Kommune til Saltværksvej.

I tæt dialog med omgivelserne

Amager Landevej er en stor trafikåre, hvor klimatilpasning af strækningen foregår i tæt samarbejde med borgere, virksomheder og myndigheder.

- Vi har et godt samarbejde og skaber sammen bedre løsninger for området, påpeger civilingeniør Stig Falkenblad.

Regnvand som en ressource

Ideen med projektet er at bruge regnvandet som en ressource til at skabe en by, hvor det er rart at bo og opholde sig i.

- Regnvandet vil blive håndteret lokalt på vejen, hvor det i stedet for at skabe problemer i kloakken bliver samlet under cykelstien og i midterrabatten. I midterrabatten siver vandet ned til grundvandet, mens det under cykelstien bliver ledt til kloakken i et tempo som kloakken kan følge med i, fortæller Jacob Dahl-Hansen, der er landskabsforvalter i Orbicon. På grund af drikkevandsinteresser er det ikke muligt at nedsive vejvandet.

-Som vejen er nu, opsuger det grus der ligger under



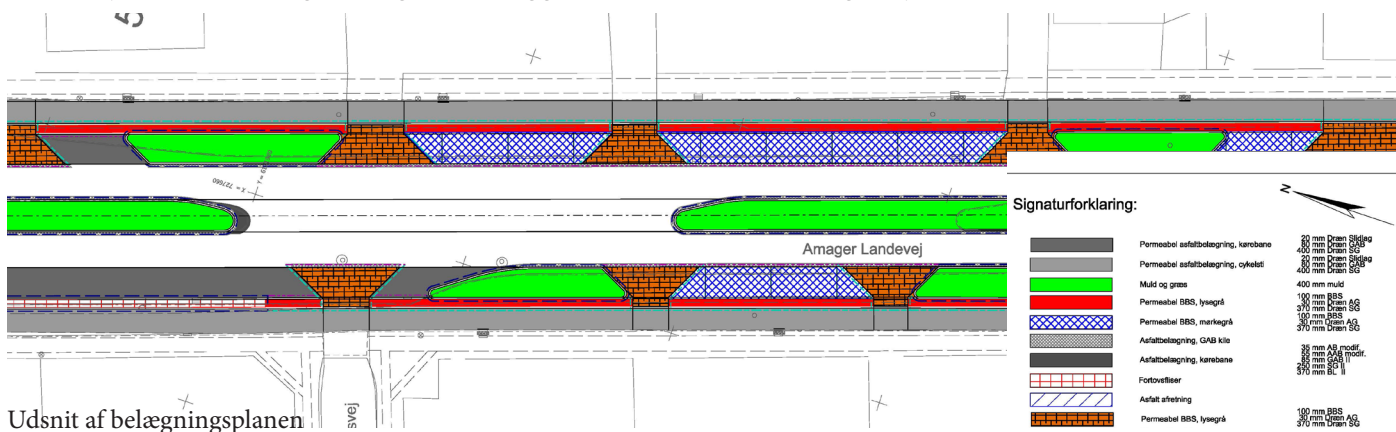
asfalten regnvandet, og gør at asfalten sprækker. Det er en udfordring vi kigger nærmere på, siger Stig Falkenblad.

Trafiksikkerhed og lavere vejtemperaturer

En måde at sænke vejtemperaturen på er ved at plante grønne træer og græs i midterrabatten, så hverken veje og omgivelserne bliver for varme om sommeren. - Den mørke asfalt holder på varmen, så temperaturen øges. Med træer og græs kan man sænke temperaturen til gavn for mennesker og miljøet. Udover at midterrabatten bliver grøn sænkes hastigheden fra de nuværende 60 km/t til 50 km/t. Dette vil sammen med de grønne rabatter og de nye parkeringspladser gøre det mere sikkert at færdes på og ved vejen, siger Jacob Dahl-Hansen fra Orbicon.

Ifølge Stig Falkenblad er det en vigtig opgave at forsøge at nedsætte vejtemperaturen:

- Det er en vigtig opgave at nedsætte vejtemperaturen, og hvis det lykkes, så vil vejen holde 10-20 procent længere end almindelige veje dvs. ca. 12 år, hvor almindelige veje holder i ca. 10 år, forklarer han.



Permeable overflader

Tårnby Kommune bruger parkeringslommerne og cykelstien til at lede trafikken, når de skal renovere vejbanen. Denne mulighed vil kommunen gerne bibeholde, så cykelstien og parkeringslommerne er blevet dimensioneret efter at kunne klare tung trafik. Dette sætter store krav til selve belægningen og opbygningen af den. Tårnby Kommunen har valgt at bruge IBF Perma-Drain i parkeringslommerne og bræmmen mellem cykelstien og parkeringen. På cykelstien og buslommerne samt svingbanerne bliver belægningen anlagt med permeabel asfalt fra NCC. Det er ligeledes NCC, der leverer drænstabilgrus (DrænStabil) og afretning samt fugemateriale (DrænAf).

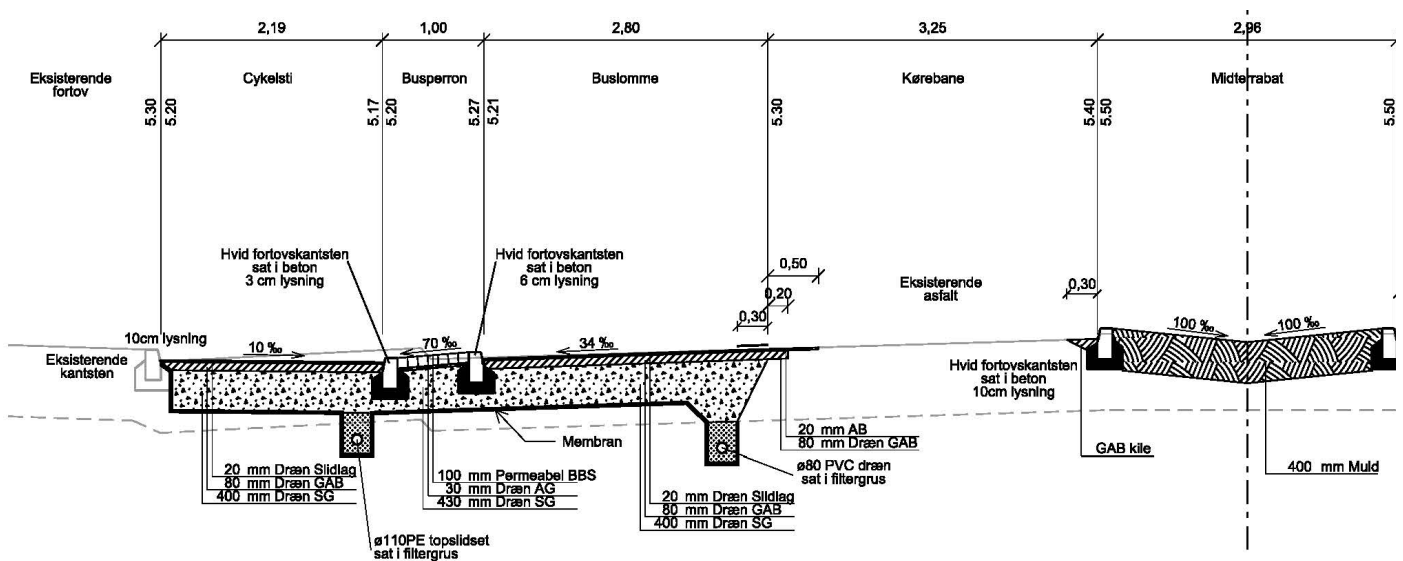
Forsinket afløb og skybrud

Tårnby Forsyning fik godkendelse fra Forsyningssekretariatet om at omdanne vejen som et medfinansieringsprojekt. Regnvandet afkobles fælles-

kloaksystemet og samles op under cykelstien og parkeringslommerne i et dræn. En bentonitmembran under drænet sikrer at der ikke nedsiver vejvand. Drænet føres regnvandet videre til en vandbremse, hvor afledningen til den eksisterende kloak sker til maksimalt 10 l/s/ha. På sigt ønsker Forsyningen at kunne opsamle regnvandet, når sidevejene er blevet afkoblet. Derfor sker koblingen ud fra sidedvejene. Anlægget på Amager Landevej er dimensioneret til en 10-20 års hændelse og kan tilbageholde og opstue skybrud op til en 100 års hændelse.

Næste etape

Amager Landevej går videre fra Saltværksvej og mod motorvejen og lufthavnen. Stig Falkenblad beskriver, at kommunen ønsker at videreføre klimatilpasningsprojektet indtil motorvejen, hvor det er muligt at nedsive eller opsamle regnvandet til brug for vanding.



Eksempel på en snittegning delt i to over Amager Landevej.

