

Vejforum 2014, Anmodning om bidrag, Indlæg:

+Way

Formål

Københavns Kommune er ved dette bidrags indsendelse i gang med at etablere Danmarks første Bus Rapid Transit-system (BRT) fra Helsingørmotorvejen til Nørreport St. Projektet omfatter i alt en strækning på næsten 4 km, hvoraf de 2,5 km bliver med et midtlagt bustracé, som er fysisk adskilt fra den øvrige trafik med kantstensafgrænsede heller. Anlægsarbejderne blev påbegyndt i sommeren 2013, og projektet forventes at stå færdigt i sensommeren 2014.

Hidtil har det kun været muligt at drage erfaringer fra udenlandske BRT-systemer, og +Way bliver derfor det første større danske projekt med midtlagt bustrafik, hvor det er muligt at indhente ny viden. Formålet med oplægget på Vejforum er at fortælle nærmere om de første praktiske erfaringer i en dansk kontekst.

Fremgangsmåde/Vigtigste resultater

Via Trafik Rådgivning og Københavns Kommune vil i fællesskab forestå indlægget. Det konkrete indhold er endnu ikke fastlagt, da det til dels vil afhænge af hvilke erfaringer der gøres efter projektet er indviet. Vi forestiller os dog, at der kan blive fortalt om følgende emner:

Trafikafvikling i kryds

Det midtlagte bustracé forløber igennem nogle af Københavns mest trafikerede og komplekse vejkryds. Nøgleord: Trafikafvikling, trafiksikkerhed, busprioritering, signalteknik og geometri.

Højklassede stoppesteder

Der etableres nye midtlagte stoppesteder med bredder på ca. 4 meter. Nøgleord: Indretning, inventar, rejsekort, tilgængelighed, ind- og udstigningsforhold

Høje buskantsten

Den nye vejregel for kollektiv trafik har givet mulighed for at etablere op til 17 cm høje buskantsten. Disse indgår i flere af projektets stoppesteder. Nøgleord: Udformning, anvendelse, daglig brug samt fordele og ulemper

Nyt i forhold til sidst

+Way-projektet har tidligere været på Vejforum i 2011 og 2013. Oplægget i 2011 omhandlede om de planlægningsmæssige overvejelser. Oplægget i 2013 fokuserede i høj grad på de signaltekniske løsninger, og blev desværre mindre velbesøgt på grund af stormen. Det planlagte oplæg i 2014 vil kun i meget begrænset omfang komme ind på de samme emner som de tidligere indlæg, for det vil have en mere praktisk vinkling med nyeste erfaringer fra såvel busser som øvrig trafik efter ibrugtagning af +Way.