

Vejforum 2014

Session E2 Trafikafvikling ved vejarbejder

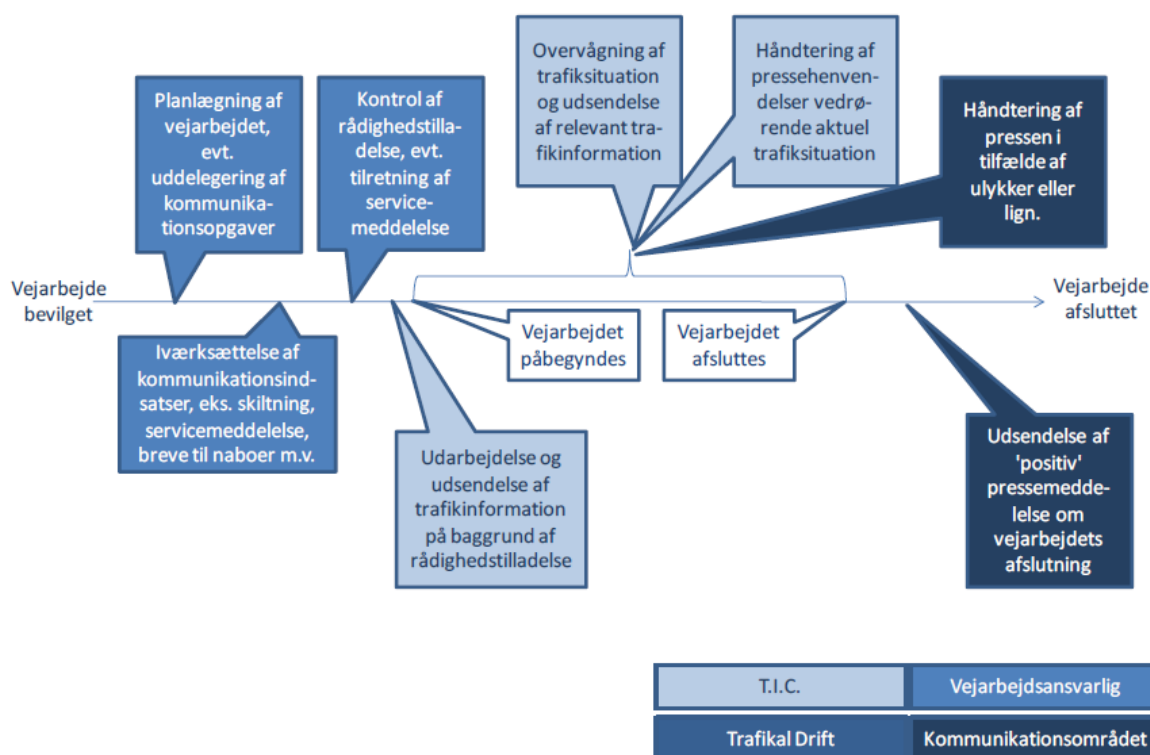
Trafikafvikling ved entrepriser

Bo Stilling Christiansen, Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har fokus på trafikanten ved udbud og under afvikling af entrepriser. Entrepriser kan variere i omfang fra stribearbejde til etablering af en ny motorvej. Ved alle entrepriser og vejarbejder har Vejdirektoratet udpeget en "Vejarbejdsansvarlig", der er ansvarlig for trafikafviklingen. Trafikafvikling omfatter trafikal konsekvensvurdering, presse, informationstavler, planlægning, udmelding af trafikantgener, afmærkningsplaner, omkørselsruter og løbende tilsyn. Ved omkørselsruter, lukning af skærende veje og lukning af stæknings for modulvogn tog er samarbejdet med kommunerne, politi og beredskab af stor betydning. Den trafikale konsekvensvurdering er det indledende redskab til kategorisering af trafikantgenerne, og dermed på omfanget af elementer i trafikafviklingen.

Den vejarbejdsansvarlige har fokus på trafikafvikling og optimering af fremkommelighed i forbindelse med vejarbejder. I forbindelse med vejarbejdet foretages den fornødne koordinering og planlægning med øvrige vejarbejder i planlægningsfasen og eventuelt også i udførelsesfasen. Endvidere sikres det, at entreprenørerne overholder deres forpligtelser omkring sikkerheden og fremkommeligheden omkring vejarbejdet, herunder overholder vilkårene i de udstedte rådighedstilladelser og afmærkningsplaner. Information, kommunikation og trafikinformation om vejarbejdet varetages også af den vejarbejdsansvarlige.

Den vejarbejdsansvarliges opgaver igennem forløbet med vejarbejdet kan illustreres i denne figur:



Ved optimering af fremkommelighed i et vejarbejde indgår bl.a.:

- Minimere behovet for forøget rejsetid og andre gener gennem vejarbejdet
- Opretholde nødvendig kapacitet på de rigtige tidspunkter og give plads til arbejdets gennemførelse på de rigtige tidspunkter.

- Sikre at vejarbejdsstrækningen er trafikérbar og tage hensyn til geometri, kørekurver, bredder, frihøjder mm.
- Sørge for trafikantens sikkerhed gennem vejarbejdet ved korrekt, forståelig og retvisende vejafmærkning.

For at give så retvisende trafikudmeldinger som muligt, er det nødvendigt at foretage en trafikal konsekvensvurdering, som kan danne basis for trafikudmeldinger. Den trafikale konsekvensvurdering er dermed essentiel for T.I.C.'s udmeldinger til trafikanterne. Ligeledes benyttes den trafikale konsekvensvurdering af Trafikafvikling, bl.a. i forbindelse med koordinering af arbejderne.

Ved en trafikal konsekvensvurdering afstemmes omfanget af denne med vejarbejdets størrelse og indgriben i kapaciteten. Ved store, komplekse vejarbejder vil det oftest være en rådgiver, der udfører beregningerne, mens de ved mindre vejarbejder vil kunne foretages af den vejarbejdsansvarlige, eventuelt i samarbejde med Trafikafvikling i Vejdirektoratet. På baggrund af den trafikale konsekvensvurdering kan det være nødvendigt at replanlægge arbejdet i forhold til periode, arbejdstidspunkt, strækning og antallet af spærrede vejbaner.

Ved lukning af veje, der indgår i modulvogntogsnettet skal der tages særlige hensyn, idet modulvogntog kun må køre på godkendte strækninger. Inden der etableres en omkørselsrute, skal geometrien undersøges for, om modulvogntog kan køre lovligt på strækningen, og der skal ligesom ved omkørsel generelt foretages dialog med den/de berørte vejmyndigheder. Dernæst skal ruten godkendes af politiet, så den midlertidige omkørsels rute kan publiceres på nettet, og dermed lovliggøres.

Ved indsnævring af vejbredden til mindre end 3,65 m på trafikveje skal dette varsles til særtransporter på nettet.

Ved anlægsentrepriser intensiveres samarbejdet med berørte kommuner, politi og beredskab. Her er ofte involveret rampelukninger, vejlukninger, interimsveje, omkørsler, broarbejder, overledninger, sporreduktioner mv. Ved permanente vejlukninger kan de overskåne veje skifte navne, og er koordinering essentiel med beredskabet. Ved midlertidige vejlukninger får beredskabet andre ruter i deres udkaldssystemer. I samarbejde med Politi og Beredskab udarbejdes beredskabsplaner og der kan evt. gennemføres planspil.

Af bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder §5 fremgår det at:

Ved alle vejarbejder, der medfører midlertidig lukning af en vej, skal vejbestyrelsen eller vejmyndigheden underrette politi, brandvæsen, redningskorps og berørte busselskaber

I dialogmøderne fortæller beredskaberne generelt, at de nok skal komme frem, blot de bliver orienteret korrekt og i god tid. Det er altså ikke dem, der modsætter sig midlertidige vejlukninger.

Ved anlægsarbejder koordineres endvidere tilrettelæggelse af trafikomlægninger med en planlægning af en fornuftig rækkefølge i arbejdsprocesserne. Vejdirektoratet er p.t. ved at udarbejde en instruks for anlægslogistik, der skal understøtte planlægningen af rækkefølgen af arbejdsprocesserne.