

Vejforum 2014 – Storstrømsbroen

Storstrømsbroen har stor regional betydning og er samtidig en vigtig del af jernbanekorridoren mellem København og Tyskland. Denne jernbanekorridor vil i løbet af de kommende år blive styrket markant med etableringen af den nye bane København-Ringsted via Køge og det kommende anlæg af Femern Bælt-forbindelsen, herunder opgraderingen og udvidelsen af jernbanelinjen mellem Ringsted og Rødby.

Det blev i efteråret 2011 klart, at den nuværende Storstrømsbro fra 1937 ikke vil kunne holde til den øgede jernbanegodstrafik, der vil komme, når Femern Bælt-forbindelsen åbner i 2021.

På baggrund af en forundersøgelse som blev afsluttet i 2012 blev det anbefalet at koncentrere det videre arbejde om anlæg af en ny bro med dobbeltsporet jernbane og vej samt nedrivning af den eksisterende bro.

Dette dannede baggrund for en politisk beslutning om at bede Vejdirektoratet færdiggøre VVM-undersøgelsen for anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende bro.

Vejdirektoratet har det sidste års tid arbejdet med VVM-undersøgelsen og de tekniske løsninger i forbindelse med anlæg af en ny bro og nedrivning af den eksisterende bro.

En ny Storstrømsbro vil blive den 3. længste bro i Danmark og vil blive det største danske brobyggeri i 2 årtier.

Ligeledes vil nedrivningen af den eksisterende bro blive et omfattende projekt og et af de største nedrivningsprojekter i Europa

Indlægget vil blive delt op i 2 dele.

Del 1. Baggrund for projektet og gennemførelse af VVM-undersøgelsen (20 min):

Projektleder Ulrik Larsen vil fortælle om baggrunden for projektet, samt hvordan VVM-undersøgelsen har været gennemført. Der bliver redegjort for resultaterne af VVM-undersøgelsen, processen omkring denne, samt hvilke faglige udfordringer der er i at gennemføre en VVM-undersøgelse for et stort infrastrukturanlæg med både jernbane og vej og nedrivning af en mega-bro. De "ikke tekniske" elementer i undersøgelsen vil blive belyst samt de afledte projekter som et sådan projekt medfører.

Der vil blive mulighed for spørgsmål efter indlægget og en kort pause.

Del 2. Tekniske løsninger og dialog (20 min):

Anden del (ca. 20 min) vil koncentrere sig om de tekniske løsninger for den nye bro. Projektleder Niels Gottlieb vil redegøre for broen design, fundering, øvrige tekniske løsninger og byggemetoder som der er arbejdet med.

Tilsvarende vil det tekniske projekt for nedrivning blive gennemgået. Hvordan river man et mega bygværk ned?

Der er indledt en såkaldt teknisk dialog med udvalgte entreprenørfirmaer som der vil blive fortalt om. Hvilken værdi skaber en sådan tidlig og uformel dialog?

