

Virtuella detektorer för bussprioritering i trafiksignaler

Att utrusta bussar med system för positionering och anmälan för bussprioritering har hittills inneburit kostsamma investeringar i hårdvara och kommunikationslösningar. Lösningarna är ofta baserade på avancerade busdatorer, radiokommunikation och/eller fysiska detektorer i gatan.



I samarbete med väghållare i Finland har Swarco utvecklat ett system för virtuella detektorpunkter, där man utnyttjar molnbaserade tjänster för positionering och överföring av bussprioanmälan direkt till ett centralt system för trafiksignaler, utan några som helst investeringar i hårdvara.

Systemet riktas i första hand till bussbolag och väghållare med en mindre fordonsflotta, och/eller fåtal trafiksignaler. Men de virtuella detektorpunkterna kan även användas till andra funktioner såsom blåljusprioritering, bomöppning, och positionering för enklare realtidsinformation.

Presentationen kommer innehålla exempel från verkligheten, där systemet redan har implementerats och tilltänkta framtida applikationer.

SWARCO Nordic

Wojciech Goj

